



NOTICE OF ARRIVAL - NOA

NAPUTAK ZA POPUNJAVANJE FORME PRIJAVE DOLASKA BRODA

DIO 1. VESSEL DETAILS (PODACI O BRODU)

Ime broda (Vessel Name): Čitko upisati ime broda

Pozivni znak (Call Sign): Upisati pozivni znak

IMO Broj (IMO Number): Ispuniti identifikacijski broj broda dodjeljen od strane Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO)

MMSI: Upisati MMSI (Maritime Mobile Service Identity) broj

Stijeg (Flag) i luka upisa (Port of Registry): Navesti stijeg pod kojim brod plovi i luku upisa

Vlasnik (Owner): Upisati ime vlasnika broda.

Najmitelj/Operater (Operator/Charterer): Ako je brod u najmu unijeti ime Najmitelja ili Operatera koji upravlja brodom

Klasifikacijsko društvo (Classification Society): Navesti pod kojim klasifikacijskim društvom je brod registriran

Godina gradnje (Year of Build): Koje je godine izgrađen brod

Bruto tonaža (Gross Tonnage): Upisati bruto tonažu broda

Nosivost (Deadweight): Koja je nosivost broda

Vrsta broda (Type of Ship): Označiti vrstu broda, koristeći sljedeće kratice: bulk (BC), roro (RR), container (CS), tanker (TS), passenger (PA), oil/bulk ore (OB), general cargo (GC), reefer (RF). Upisati ako je neka druga vrsta broda.

Posljednja luka i država iz koje brod dolazi (Last Port And Country): Upisati ime luke i državu iz koje brod dolazi (Bez Kratica!!!)

Neto tonaža (Nett Tonnage): Upisati neto tonažu broda

Istisnina (Summer Displacement): Upisati istisninu na ljetnom gazu

Dužina preko svega (Lenght over All – LOA): Navesti dužinu preko svega

Širina (Beam): Upisati najveću širinu broda

Gaz na dolasku (Pramac – Krma) (Draft on Arrival (Fore – Aft): Upisati stvarni gaz na dolasku na pramcu i krmi

Ljetni gaz (Summer Draft): Navesti koji je maksimalni gaz na ljetnoj vodenoj liniji

Agent broda (Vessels Agent): Navesti ime agenta koji zastupa brodara u luci dolaska

Posljednji inspeksijski pregled po pariškom memorandumu – Mjesto i datum (Last Port State Control According to Paris MOU): Gdje je (Mjesto) i Kada (Datum) izvršen posljednji inspeksijski pregled broda





DIO 2. ARRIVAL DETAILS (PODACI POTREBNI PO DOLASKU BRODA)

Luka dolaska (Port of Arrival): Upisati ime luke dolaska za koju se vrši prijava
Datum dolaska (Date of Arrival): Unijeti datum dolaska u gore navedenu luku u formatu DD/MM/YYYY (Primjer. 06.02.2005.)
Sljedeća luka (Next Port): Navesti u koju luku brod isplovljava ukoliko je poznata
Država sljedećeg ticanja (Next Country): Navesti državu sljedeće luke ticanja

DIO 3. CARGO DETAILS (PODACI O TERETU)

Opći podaci o teretu za iskrcaj (General Description of Cargo for Discharge): Navesti vrstu tereta koji će se iskrcati u dotičnoj luci.
Težina dotičnog tereta (Cargo Weight): Upisati težinu tereta koji se planira iskrcati
Opći podaci o teretu za ukrcaj (General Description of Cargo for Loading): navesti vrstu tereta koji se ukrcava
Težina dotičnog tereta (Cargo Weight): Upisati težinu tereta koji se planira ukrcati
Opasni teret na brodu (Dangerous Cargo on Board): Da li je na brodu ukrcan opasni teret prema IMO-u (Navesti Da ili Ne). Ukoliko se na brodu nalazi opasni teret ispuniti tablicu **DCRForm** (Dangerous Cargo Reporting Form)

DIO 4. INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE – ISPS Code

Ovlašteno tijelo koje je izdalo svjedodžbu (Issuing Authority): Upisati ime ovlaštenog tijela koje je izdalo svjedodžbu u ime države (pr.U Ime Vlade RH Svjedodžbu Izdaje HRB)
Datum valjanosti svjedodžbe (Certificate Expiry date): Datum do kojega je svjedodžba valjana
Sigurnosna razina na brodu (Security Level): Navesti na kojoj se sigurnosnoj razini nalazi brod (1-3).
Časnik za sigurnost (Ship Security Officer): Ime i prezme časnika koji je zadužen za provođenje sigurnosne zaštite na brodu.

DIO 5. BALLAST WATER DETAILS (PODACI O BALASTNIM VODAMA)

Da li je plan rukovanja balastnim vodama na brodu (Navesti Da ili Ne) (Ballast Water Management Plan on Board (State Yes or No)): Upisati da li se plan rukovanja B.V. nalazi na brodu.
Da li je plan rukovanja balastnim vodama uveden u uporabu (Navesti Da ili Ne) (Management Plan Implemented (State Yes or No)): Navesti da li je plan rukovanja B.V. uveden u svakodnevnu uporabu na brodu.
Da li se rezolucija A 868(20) IMO-a nalazi na brodu (Odgovoriti sa DA ili NE)(Resolution A 868(20) on Bord): Upisati da li je rezolucija dostupna na brodu
Balastne vode za iskrcaj (Any Ballast Water for Discharge): Upisati (Da ili Ne) ako postoji potreba za ispuštanjem balastnih voda. Ukoliko se na brodu nalaze balastne vode, ispuniti tablicu BWRf (Ballast Water Reporting Form).





DIO 6. NOTES (NAPOMENE)

Upisati bilo koju napomenu ukoliko se smatra potrebnim a nije navedena u prethodnim točkama.

DIO 7. FOR OFFICIAL USE (ZA SLUŽBENU UPORABU)

Ispunio (Filled By): Ime i prezime djelatnika koji je zaprimio prijavu/e





IMDG REPORTING FORM – DCRForm

NAPUTAK ZA ISPUNJAVANJE PRIJAVE OPASNIH TERETA

DIO 1. VESSEL INFORMATION (PODACI O BRODU)

Ime broda (Vessel Name): Čitko upisati ime broda

IMO Broj (IMO Number): Ispuniti identifikacijski broj broda dodjeljen od strane Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO)

Godina gradnje (Year of Build): Koje je godine izgrađen brod

Stijeg (Flag): Navesti stijeg pod kojim brod plovi

Luka upisa (Port of Registry): Upisati luku upisa broda

Vlasnik (Owner): Upisati ime vlasnika broda

Vrsta broda (Type of Ship): Označiti vrstu broda, koristeći sljedeće kratice: bulk (BC), roro (RR), container (CS), tanker (TS), passenger (PA), oil/bulk ore (OB), general cargo (GC), reefer (RF). Upisati ako je neka druga vrsta broda

Nosivost (Deadweight): Koja je nosivost broda

Bruto tonaža (Gross Tonnage): Upisati bruto tonažu broda

MMSI: Upisati MMSI (Maritime Mobile Service Identity) broj

DIO 2. VOYAGE INFORMATION (PODACI O PUTOVANJU)

Luka dolaska (Arrival Port): Upisati ime luke dolaska za koju se vrši prijava

Datum dolaska (Arrival Date): Unijeti datum dolaska u gore navedenu luku u formatu DD/MM/YYYY (Primjer. 06.02.2005.)

Posljednja luka (Last Port): Navesti iz koje luke je brod došao

Država iz koje je brod došao (Last Country): Navesti državu iz koje je brod došao

Slijedeća luka (Next Port): Navesti u koju luku brod isplovljava ukoliko je poznata

Država sljedećeg ticanja (Next Country): Navesti državu sljedeće luke ticanja

DIO 3. CARGO OPERATIONS (OPERACIJE SA TERETOM)

Teret koji će biti ukrcan (Vrsta/MT)(Cargo to be loaded (Type/MT)): Vrsta tereta koje se planira ukrcati u dotičnoj luci i težina izražena u metričkim tonama

Teret koji će biti iskrcan (Vrsta/MT)(Cargo to be discharged (Type/MT)): Vrsta tereta koje se iskrcava u dotičnoj luci i težina izražena u metričkim tonama





DIO 4. IMDG CARGO DETAILS (PODACI O OPASNOM TERETU)

Opasni teret za iskrcaj (IMDG Cargo for Discharging): Ispuniti rubrike

- 1. **UNNO** – UN broj tereta
- 2. **UN Page** – Stranica na kojoj se nalaze podaci o teretu
- 3. **Weight** – Težina opasnog tereta (Za svaku klasu posebno)

Opasni teret za provoz (IMDG Cargo in Transit): Ispuniti rubrike

- 1. **UNNO** – UN broj tereta
- 2. **UN Page** – Stranica na kojoj se nalaze podaci o teretu
- 3. **Weight** – Težina opasnog tereta (Za svaku klasu posebno)

Opasni teret za ukrcaj (IMDG Cargo for Loading): Ispuniti rubrike

- 1. **UNNO** – UN broj tereta
- 2. **UN Page** – Stranica na kojoj se nalaze podaci o teretu
- 3. **Weight** – Težina opasnog tereta (Za svaku klasu posebno)

Ukupna težina opasnog tereta po klasama (Total Weight): Izraziti ju je potrebno u Tonama

Ukupna težina opasnog tereta (IMDG Cargo Total Weight): Izraziti ju je potrebno u Tonama

Ime i prezime časnika odgovornog za opasne terete (Responsible Officer's Name):
Potrebno je upisati ime i prezime časnika koji ispunjava prijavu opasnih tereta.





BALAST WATER REPORTING FORM - BWRForm

NAPUTAK ZA POPUNJAVANJE FORME PRIJAVE BALASTNIH VODA

Da li je ovo dodatak Prijavi Balastnih Voda? Označiti Da (Yes) ili Ne (No). Dodatak/ci moraju biti ponovno poslani ukoliko postoji bilo kakva razlika između stvarnih i prijavljenih informacija u prethodnoj formi, tada je potrebno «čekirati» Da. Označiti Ne ukoliko je to prva prijava balastnih voda za to ticanje.

DIO 1. VESSEL INFORMATION (PODACI O BRODU)

Ime broda (Vessel Name): Čitko upisati ime broda

IMO Broj (IMO Number): Ispuniti identifikacijski broj broda dodjeljen od strane Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO)

Vlasnik (Owner): Upisati ime vlasnika broda. Ako je brod u najmu unijeti ime Najmitelja

Vrsta broda (Type): Označiti vrstu broda, koristeći sljedeće kratice: bulk (BC), roro (RR), container (CS), tanker (TS), passenger (PA), oil/bulk ore (OB), general cargo (GC), reefer (RF). Upisati ako je neka druga vrsta broda.

BT (GT): Koja je bruto tonaža broda

Pozivni znak (Call Sign): Upisati pozivni znak broda

Zastava (Flag): Ispuniti puno ime države čiji stijeg brod vije. Bez kratica!!!

DIO 2. VOYAGE INFORMATION (INFORMACIJE O PUTOVANJU)

Luka dolaska (Arrival Port): Upisati ime luke dolaska za koju se vrši prijava

Datum dolaska (Arrival Date): Unijeti datum dolaska u gore navedenu luku u formatu DD/MM/YYYY (Primjer. 06.02.2005.)

Agent: Navesti ime agencije koja zastupa brod u luci dolaska

Posljednja luka (Last Port): Upisati luku iz koje brod dolazi

Država iz koje brod dolazi (Country of Last Port): Upisati državu posljednjeg ticanja broda

Slijedeća luka (Next Port): Navesti u koju luku brod isplovljava ukoliko je poznata

Država sljedećeg ticanja (Country of Next Port): Navesti državu sljedeće luke ticanja

DIO 3. BALLAST WATER (BALASTNE VODE)

Ukupna količina balasta na brodu (Total Ballast Water on Board):

Količina (Volumen): Kolika je ukupna količina balastne vode u tankovima po dolasku broda u luku navedenu u **dijelu 2?** Ne računajući pitku vodu.

Mjera (Units): Unijeti u kojim je mjerama upisana količina (m³, MT, LT, ST.)

Broj tankova u balastu (Number Of tanks in Ballast): Nabrojiti broj tankova i / ili skladišta sa balastnim vodama na dplasku broda u luku.

Ukupan balastni kapacitet broda (Total Ballast Water Capacity):

Količina (Volume): Koja je maksimalna količina balastnih voda koju brod može ukrcati?

Mjera (Units): U kojoj je mjeri izražen balastni kapacitet (m³, MT, LT, ST.)

Ukupan broj balastnih tankova na brodu (Total Number of Tanks on Ship): Nabrojiti sve tankove na brodu koji mogu poslužiti za prijevoz balasta (ne uključujući tankove za pitku vodu).





DIO 4. BALLAST WATER MANAGEMENT (RUKOVANJE BALASTNIM VODAMA)

Ukupan broj tankova koji će biti iskrčan (Total No. Of Tanks to Be Discharged):

Uračunati samo one tankove i / ili skladišta koji će biti, ili su iskrčani u vodama države dolaska ili u odobrene prihvatne stanice. Nabrojiti sve tankove i/ili skladišta odvojeno (pr. lijevi i desni tankovi moraju biti navedeni odvojeno).

Od tankova koji će biti iskrčani koliko ih je procesuirano (Of Tanks to Be Discharged, How Many Underwent Exchange): Uračunati sve tankove koji će biti iskrčani u vode luke dolaska ili u odobrene prihvatne stanice

Od tankova koji će biti iskrčani, koliko je procesuirano nekom alternativnom metodom (Of Tanks To Be discharged, How Many Underwent Alternative Management): Ubrojiti sve tankove koji će biti iskrčani u vodama države dolaska ili u odobrene prihvatne stanice

Navest alternativne metode koje su korištene (Please Specify Alternative Method(s) Used If Any): Posebno navesti metode koje su poduzete ako su neke druge osim pražnjenja/punjenja ili protoka.

Ako balast nije procesuiran nijednim načinom navesti zašto nije (If No Ballast Treatment Conducted, State Reason Why Not): Ovo se odnosi na **sve tankove i/ili skladišta koji nisu promjenjeni** a biti će iskrčani u vodama države dolaska ili u odobrene prihvatne stanice.

Da li brod posjeduje plan rada sa balastnim vodama (Ballast Management Plan On Board): Da li postoji pisani trag (dokument), posebno za svaki brod, koji opisuje rad i postupanje sa balastnim vodama. On uključuje sigurnosne upute i upute za rukovanje balastnim vodama (Obično je dodjeljen za svaki brod pojedinačno od strane vlasnika). Označiti Da ili Ne.

Da li je plan rada balastnim vodama implementiran? (Management Plan Implemented?):

Da li brod radi prema planu? Označiti Da ili Ne.

Da li brod posjeduje naputak o balastnim vodama od strane IMO-a (IMO Ballast Water ON Board?): Imal li na brodu preslika naputka Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO-a) Primjer:»Guidelines for the Control and Management of Ship's Ballast Water to Minimize the Transfer Aquatic Organisms and Pathogens«, (Res.A868(20))» Označiti Da ili Ne.





DIO 5. BALLAST WATER HISTORY (RADNJE SA BALASTNIM VODAMA)

(Podaci o svim tankovima koji će se koristiti (debalastirati) u vodama države dolaska: Ukoliko se operacije sa balastom neće vršiti proslijediti na dio 6.)

Tankovi/Skladišta (Tanks/Holds): Nabrojiti **sve tankove i skladišta** koji su iskrcani ili se planiraju iskrcati u vodama RH ili u odobrene prihvatne stanice (kratice su navedene na začelju tablice). Za svaki tank navesti sve radnje koje su se vršile (područje gdje je balast uzet, izmjena ili tretiranje balastnih voda kao i slučajevi ispuštanja balastnih voda).

Navesti sve tankove odvojeno (List Each Tank On A Separate Line): Parni tankovi (Lijevi i desni) u kojima su vršene iste radnje sa balastom mogu biti upisane u istu liniju. Ukoliko je potrebno koristiti i dodatne stranice, te obratiti pozornost da zaglavlje bude ispravno ispunjeno.

Za tankove sa više različitih punjenja (For Tanks With Multiple sources): Navesti zadnje tri najveće nadopune u zadnjih 30 dana u odvojenim linijama. Ako su postojale više od tri nadopune, uključiti i četvrtu liniju za navedene tankove i navesti preostali kapacitet tanka koji nije uključen u posljednje tri najveće nadopune (Pr.Ukupni kapacitet tanka minus kapacitet posljednje tri nadopune).

- IZVORI BALASTNIH VODA (BW SOURCES) -

Datum: Navesti Datum kada je ukrcan balast primjenjujući model upisa DD/MM/GG (Pr.06.02.05.)

Luka ili širina/dužina (Port Or Latitude/Longitude): Upisati luku ili poziciju gdje je uzet balast

Količina (Volume): Navesti ukupnu količinu uzete balastne vode (navesti jedinice)

Temperatura (Temp.): Upisati mtemperaturu vode u vrijeme ukrcanja balasta u stupnjevima celzijusima

- RADNJE SA BALASTNIM VODAMA (BW MANAGEMENT PRACTICES) -

Datum (Date): Datum kada se procesuiralo balastne vode, ako se promjena vršila nekoliko dana upisati dan kada je završena promjena primjenjujući model upisa datuma DD/MM/GG.

Mjesto gdje je završen rad sa balastom ili pozicija (Endpoint or

Latitude/Longitude): Navesti mjesto gdje je završen rad sa promjenom balastnih voda.

Količina (Volume): Prijaviti ukupnu količinu promjenjene balastne vode (ukrcane uz pomoć pumpi, gravitacije ili iskrcane u odobrene prihvatne stanice) navesti i mjere (m3, MT, Lt, ST).

% izmjene (%Exchange): (POZOR: Da bi izmjena protokom bila uspješna potrebno je da količina protoka bude najmanje 300%). Formula je kako glasi:

Ukupan kapacitet ukrcan metodom protoka ili punjenja/praznjenja
%Promjene= $\frac{\text{Ukupan kapacitet ukrcan metodom protoka ili punjenja/praznjenja}}{\text{Kapacitet balastnog tanka ili skladišta}} \times 100$

Kapacitet balastnog tanka ili skladišta





Metoda (Method): Navesti metodu izmjene koristeći kratice; (ER=pražnjenje/punjenje, FT=protok, ALT= Alternativna metoda).

Visina valova u metrima (Sea Ht.(m)): Procijenjena visina valova u metrima u vrijeme korištenja neke od metoda izmjene (N.B. Odnosi se samo na visinu valova živog i mrtvog mora, te se ne odnosi na dubinu mora!!!).

- **ISKRCAJ BALASTNE VODE (BW DISCHARGES) -**

Datum (Date): Datum iskrcaja balastnih voda koristeći format DD/MM/GG

Luka ili širina/dužina (Port or Latitude/Longitude): Prijaviti mjesto iskrcaja balastnih voda

Količina (Volume): Prijaviti količinu iskrcaje balastne vode u jedinicama (m³, MT, LT, ST).

Salinitet (Salinity): Prijaviti salinitet balastne vode u vrijeme iskrcaja iste u jedinicama (specifična gustoća (sg) ili tisućiti dijelovi (ppt)).

DIO 6. ZVANJE I POTPIS

Ime i prezime te potpis odgovornog Časnika (Responsible Officer's Name and Title (Printed) And Signature: Čitko upisano ime i prezime, te zvanje i potpis





NOTIFICATION OF SHIP – GENERATED WASTE – WASTE Notification

**NAPUTAK ZA POPUNJAVANJE FORME PRIJAVE BRODSKOG OTPADA I OSTATAKA
TERETA**
(Članak 6. DIREKTIVE 2000/59/EU)

DIO 1. VESSEL INFORMATION (PODACI O BRODU)

Ime broda (Vessel Name): Čitko upisati ime broda

IMO Broj (IMO Number): Ispuniti identifikacijski broj broda dodjeljen od strane Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO)

BT (GT): Koja je bruto tonaža broda

Luka upisa (Port of Registry): Upisati luku upisa broda

Stijeg (Flag): Ispuniti puno ime države čiji stijeg brod vije. Bez kratica!!!

Pozivni znak (Call Sign): Upisati pozivni znak broda

Agent: Navesti ime agencije koja zastupa brod u luci dolaska

Luka dolaska (Arrival Port): Upisati ime luke dolaska za koju se vrši prijava

ETA – Predviđeno vrijeme dolaska: Navesti predviđeno vrijeme dolaska broda u luku

Posljednja luka (Last Port): Navesti iz koje luke je brod došao

Država iz koje je brod došao (Last Country): Navesti državu iz koje je brod došao

Posljednja luka i datum gdje je zabilježena predaja broskog otpada (Last port and date of vessel's last disposal of ship generated waste): Navesti posljednju luku i datum gdje je predan broski otpad

ETD – Predviđeno vrijeme odlaska iz luke: Navesti vrijeme kada se predviđa da će brod isploviti iz luke za koju predaje najavu

Slijedeća luka (Next Port): Navesti u koju luku brod isplovljava ukoliko je poznata

Država sljedećeg ticanja (Next Country): Navesti državu sljedeće luke ticanja

DIO 2. PODACI O BRODSKOM OTPADU

Popuniti odgovarajuću kućicu:

Da li predajete: (SVE) (NEŠTO) (NIŠTA) otpada u prihvatne uređaje – prostore

(Are you delivering (ALL) (SOME) (NONE) of your waste to local reception facilities): Navesti da li brod predaje otpad, ako da koliko (sve – ništa)

Izvijestiti ako su brod posjeduje vlastiti uljni incinerator – (kapacitet/sat (m³/h)) i/ili incinerator smeća - (kapacitet/sat (m³/h)) (Please advice if oil incinerator rate/hour and/or garbage incinerator rate/hour are installed/operational): Navesti da li brod posjeduje vlastiti uređaj za spaljivanje ulja i/ili otpada, kao i kapacitet istog/ih u metrima kubičnim po satu





NAPUTAK ZA ISPUNJAVANJE TABLICE:

Vrsta i količina otpada i ostataka tereta koji se predaje i/ili ostaje na brodu, i postotak ukupnog mogućeg uskladištenja otpada (Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity¹: Upisati vrstu i količinu otpada i ostataka tereta koji će biti predani u prihvatne uređaje i/ili koji ostaju na brodu, kao i postotak ukupnog prostora za sabiranje otpada i ostataka tereta

-Ako se predaje cjelokupni otpad, popuniti drugi stupac (If delivering all waste, complete second column as appropriate)

-Ako se predaje nešto ili ništa otpada, popuniti sve stupce (If delivering some or no waste, complete all columns)

Vrsta otpada (Type of waste)	Količina otpada za dostavu (Waste to be delivered) (m³)	Maksimalni raspoloživi smještajni prostor (Maximum dedicated storage capacity)(m³)	Količina otpada koja će se zadržati na brodu (Amount of waste retained on board)(m³)	Luka u kojoj će se preostali otpad predati (Port at which remaining waste will be delivered)	Procijenjena količina otpada koja će nastati između luke prijave i slijedeće luke ticanja (Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call)(m³)
1.OTPADNA ULJA (Waste oils)					
Talog (Sludge)					
Kaljuže (Bilge Water)					
Ostalo (Navedi) (Other – Specify)					
2.SMEĆE (Garbage)					
Ostaci hrane (Food Waste)					
Plastika (Plastic)					
Ostalo (Other)					
3.OTPAD OD TERETA (Cargo associated waste)					
4.OSTACI TERETA (Cargo residues)					
NAPOMENE (Notes)					





- 1. Ovi podaci mogu biti uporabljeni za inspekcijske svrhe (This informations may be used for Port State Control and other inspection purposes)**
- 2. Ovu formu potrbno je dostaviti lučkoj kapetaniji (This form should be delivered to the Harbour Master's Office)**
- 3. Ova forme se ispunjava uvijek, osim ako je brod izuzet po članku 9. Direktive 2000/59/EU (This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9. of Directive 2000/59/EC)**

Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i ispravni i da na brodu ima dostatnog prostora za uskladištenje broskog otpada koji će nastati između luke podnošenja prijave i slijedeće luke u koju će se otpad predati (I confirm that above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated on board capacity to store all waste generated between notification and next port at which waste will be delivered)

Datum (Date)
Vrijeme (Time)
Potpis (Signature)





ISPS CODE Arrival notification

**NAPUTAK ZA POPUNJAVANJE FORME PRIJAVE BRODA PO MEĐUNARODNOM KODU
O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI**

- 1. Ime broda (Vessel Name):** Čitko upisati ime broda
- 2. Stijeg (Flag):** Ispuniti puno ime države čiji stijeg brod vije. Bez kratica!!!
- 3. IMO Broj (IMO Number):** Ispuniti identifikacijski broj broda dodjeljen od strane Međunarodne Pomorske Organizacije (IMO)
- 4. MMSI:** Upisati MMSI (Maritime Mobile Service Identity) broj
- 5. Pozicija broda i vrijeme podnošenja prijave (Ship's position and reporting time):** Pozicija na kojoj se brod nalazi u vrijeme podnošenja prijave i vrijeme podnošenja
- 6. Luka dolaska (Arrival Port):** Upisati ime luke dolaska za koju se vrši prijava
ETA – Predviđeno vrijeme dolaska: Navesti predviđeno vrijeme dolaska broda u luku
- 7. Datum valjanosti svjedodžbe (ISSC Certificate Expiry date):** Datum do kojega je svjedodžba valjana
Ovlašteno tijelo koje je izdalo svjedodžbu (Issuing Authority): Upisati ime ovlaštenog tijela koje je izdalo svjedodžbu u ime države (pr. U Ime Vlade RH Svjedodžbu Izdaje HRB)
- 8. Sigurnosna razina na brodu (Security Level):** Navesti na kojoj se sigurnosnoj razini nalazi brod (1-3).
- 9. Posljednjih deset lukaticanija i stupanj sigurnosne zaštite u svakoj poimenice (Last ten POC and port's security level):** Upisati posljednjih deset luka koje je brod ticao i za svaku proglašeni stupanj sigurnosne zaštite
- 10. Da li je u posljednjih deset luka bilo izvanrednih događaja (Any special measures taken in last ten POC):** Navesti da li je u bilo kojoj luci ticanja (posljednjih deset) poduzeta ikakva posebna mjera glede sigurnosti





NAPUTAK ZA ISPUNJAVANJE PRIJAVE DOLASKA

1. VRSTE BRODOVA KOJI SU OBVEZNI PODNIJETI PRIJAVU

- Slijedeće vrste brodova imaju obvezu slanja prijave dolaska faxom, e-mailom ili putem agenta Lučkim kapetanijama:

- 1.1** svi tankeri od 150 BT i više
- 1.2** svi brodovi od 300 BT i više koji prevoze bilo koju vrstu tereta, brodovi koji prevoze opasne ili štetne tvari, putnike, ili su u balastu.
- 1.3** **Vojni i javni brodovi** ne podliježu obvezi prijavljivanja

2. SLANJE PRIJAVE DOLASKA

- **PRIJAVA DOLASKA** mora biti poslana Lučkoj Kapetaniji / Ispostavi u luci dolaska **48 sati prije dolaska** ili **po odlasku iz posljednje luke ukoliko plovidba između posljednje luke i luke dolaska iznosi manje od 48 sati**, zajedno sa **DANGEROUS CARGO REPORTOM i WASTE NOTIFICATION**
- **BALLAST REPORTING FORM** može se dostaviti nadležnima po dolasku u luku ili na sidrište.





3. ADRESE

Lučka Kapetanija	Pomorski promet 00 - 24 Telefon	Pomorski promet 00 - 24 Fax	E - Mail
PULA 52100 Pula , Riva 18	+385 (0) 52 22 20 37	+385 (0) 52 22 20 37	Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
RIJEKA 51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3	+385 (0) 51 21 40 31	+385 (0) 51 31 32 65	Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
SENJ 53270 Senj, Obala kralja Zvonimira 12	-	-	-
ZADAR 23000 Zadar, Liburnska obala 8	+385 (0) 23 25 48 80	+385 (0) 23 25 48 76	Zadar.pomorskipromet@pomorstvo.hr
ŠIBENIK 22000 Šibenik, Obala Franje Tuđmana 8	+385 (0) 22 21 72 14	+385 (0) 22 21 26 26	Šibenik.pomorskipromet@pomorstvo.hr Šibenik.pomorskipromet2@pomorstvo.hr
SPLIT 21000 Split, Obala Lazareta 1, p.p. 317	+385 (0) 21 36 24 36	+385 (0) 21 34 65 55	Split.pomorskipromet@pomorstvo.hr
PLOČE 20340 Ploče, Trg kralja Tomislava 24	+385 (0) 20 67 90 08	-	Ploce-pomorski-promet@pomorstvo.hr
DUBROVNIK 20000 Dubrovnik, Obala S.Radića 37	+385 (0) 20 41 89 89	+385 (0) 20 41 89 89	Dubrovnik.pomorskipromet@pomorstvo.hr

4. DODATNE INFORMACIJE

- za sve dodatne informacije možete nas kontaktirati na gore navedene adrese, posjetiti našu web stranicu <http://www.mmtpr.hr> ili kontaktirajte svog lokalnog agenta

**UPOZORENJE: ISPUNJAVATI SAMO ŽUTO OBOJENA POLJA !!!
ZA POMICANJE KROZ POLJA UPOTREBLJAVATI TAB
TIPKU !!!**

