



LUČKA UPRAVA ŠIBENIK
22000 ŠIBENIK - Vladimira Nazora 53
HRVATSKA

Matični broj: 1961063, Tel: ++385 22 218 001; Fax: ++385 22 200 362; OIB: 98609040957
IBAN: HR5723400091110838741 e-mail: lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr

Broj: LUŠ - 1000 - XII/ 2020.

Šibenik, 23. prosinac 2020. god.

Na temelju čl. 54. stavak 1. točka 1 Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i članka 22. točka 1. Statuta Lučke uprave Šibenik, Upravno vijeće Lučke uprave Šibenik na svojoj 92. sjednici održanoj 23. prosinca 2020. godine donosi slijedeću:

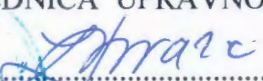
ODLUKU

1. Ovom Odlukom Upravno vijeće Lučke uprave Šibenik donosi Plan rada i financijski plan Lučke uprave Šibenik za 2021.godinu.
Isti je potrebno dostaviti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na suglasnost.
2. Plan rada i financijski plan Lučke uprave Šibenik za 2021. g. čini sastavni dio ove Odluke.

Obrazloženje:

Sukladno čl. 54. stavak 1. točka 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama kao i članku 22. točka 1. Statuta lučke uprave Šibenik, ravnatelj Lučke uprave Šibenik dostavio je prijedlog Plana rada i financijski plan Lučke uprave Šibenik za 2021.g. Upravnom vijeću Lučke uprave Šibenik na razmatranje. Upravno vijeće Lučke uprave Šibenik nakon rasprave o predloženom Planu rada i financijskom planu Lučke uprave Šibenik za 2021. godinu, donosi odluku kako je u izreci navedeno.

PREDSJEDNICA UPRAVNOG VIJEĆA:


Lidija Bralić, dipl.oec

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK



PLAN RADA I FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE ŠIBENIK ZA 2021. GODINU

Šibenik, prosinac 2020.

Sadržaj

1. UVOD.....	3
1.1 O Lučkoj upravi Šibenik.....	3
1.2 Osnovne smjernice rada Lučke uprave Šibenik u 2021. g.....	3
1.2.1 Osnovne lučke djelatnosti.....	3
1.2.2. Projekti.....	3
1.2.3. Unapređenje poslovnog procesa i poslovne organizacije.....	4
1.2.4. Marketing i promotivne aktivnosti.....	4
2. PROMET U LUCI ŠIBENIK.....	5
2.1. Lučko područje.....	5
2.2. Teretni promet u luci Šibenik.....	7
2.3. Putnički promet u luci Šibenik.....	8
2.3.1. Promet brodova i putnika u domaćem linijskom prometu.....	8
2.3.2. Promet brodova i putnika na kružnim putovanjima.....	8
2.4. Koncesije.....	8
2.5. Obračun lučkih pristojbi i naknada.....	9
3. PRIHODI.....	9
3.1 Struktura prihoda.....	9
3.1.1. Operativni prihodi od teretnog dijela luke.....	10
3.1.2 Operativni prihodi od putničkog dijela luke.....	10
3.1.3. Operativni prihodi od koncesija.....	11
4. RASHODI.....	11
4.1. Struktura rashoda.....	11
5. PROJEKTI.....	12
6. FINACIJSKI PLAN ZA 2021. S PROJEKCIJAMA ZA 2022. I 2023. GODINU.....	15
6.1 Obrazloženje financijskog plana.....	22
7. ZAKLJUČAK.....	28

1. UVOD

1.1 O Lučkoj upravi Šibenik

Lučka uprava Šibenik je osnovana odlukom Vlade Republike Hrvatske od 2. prosinca 2004. godine radi upravljanja, gradnje i korištenja luke Šibenik otvorene za međunarodni javni promet, koja je prema veličini i značaju proglašena lukom od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučka uprava Šibenik obavlja poslove utvrđene Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Budući da državne lučke uprave od 2021. godine, prema objavljenim podacima iz Registra proračunskih i izvanproračunskih korisnika (NN br.60/20.), postaju proračunski korisnici, stoga je ovaj Program rada i financijski plan Lučke uprave Šibenik, te obrazloženja financijskog plana koja se u njemu nalaze, usklađen s Državnim proračunom Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcije za 2022. i 2023. godinu, koji je Hrvatski sabor donio na sjednici od 25. studenoga 2020. godine i koji je objavljen u „Narodnim novinama“ br. 135/20.

1.2 Osnovne smjernice rada Lučke uprave Šibenik u 2021. g.

Lučka uprava obavlja poslove vezane uz gradnju, održavanje, upravljanje, zaštitu i unapređenje pomorskog dobra na lučkom području luke te gradi i održava lučku podgradnju, obavlja stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučke podgradnje i nadgradnje, osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa i sigurnosti plovidbe, usklađuje i nadzire rad ovlaštenika koncesije koji obavljaju lučku i gospodarsku djelatnost na lučkom području, donosi odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području te obavlja druge poslove u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

1.2.1 Osnovne lučke djelatnosti

- ukrcaji, iskrcaji, prekrcaji, skladištenje, sortiranje te oplemenjivanje roba,
- privez i odvez brodova,
- čišćenje luke,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- ostale usluge u luci za koje se daje koncesija, kao što je usluga davanja vode, energije i telefona, pružanje usluga putnicima i brodovima, servisi lučke mehanizacije, agencijska i špediterska djelatnost, kontrola kakvoće i količine roba i druge usluge

1.2.2. Projekti

Osim osnovnih lučkih djelatnosti u godišnjem programu rada su i projekti, koji su planirani i realiziraju se temeljem ovlasti i nadležnosti koje su propisane u zakonskim i podzakonskim aktima:

- Nastavak istražnih radova za potrebe izrade projektne dokumentacije za projekt Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – teretni dio: Uređenje lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke
- Realizacija projekta *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik* u sklopu kojeg će započeti: Izgradnja Pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje i radovi na uređenju lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke

- Nastavak realizacija EU projekta Interreg Italy-Croatia CBC Programme: **DigLogs** u sklopu kojeg se razvija IT modul kompatibilan s CIMIS sustavom
- Nastavak realizacija EU projekta Interreg Italy-Croatia CBC Programme: **Mimosa** u sklopu kojeg će se instalirati 2 smart čekaonice na vezu br. 8, 2 info kioska i dvije plutače sa senzorskom opremom za prikupljanje meteo podataka i meteo stanica na gatu Vrulje
- Nastavak realizacija EU projekta Interreg Italy-Croatia CBC Programme: **Framesport** u sklopu kojeg će se izraditi Studiju za analizu mogućnosti uvođenja automatskog, vakumskog priveza/odveza brodova i analizom mogućnosti uvođenja el. trajekata i njihovog napajanja te će se instalirati plutače sa senzorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja.
- Dovršetak Studije gospodarske opravdanosti i priprema dokumentacije za koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik

1.2.3. Unapređenje poslovnog procesa i poslovne organizacije

Sklapanjem ugovora sa Europskom bankom za obnovu i razvitak, Lučka uprava Šibenik preuzela je obaveze izrade godišnjih poslovnih i marketinških planova, periodičkog izvještavanja o poslovanju ustanove, te uvođenja međunarodnih računovodstvenih standarda. Ove obaveze značile su potrebu za unapređenjem poslovanja kroz slijedeće elemente:

- Reorganizaciju i precizno definiranje poslovnih procedura
- Sustav dodjele radnih zadataka, te raspodjele nadležnosti i odgovornosti
- Razvoj sustava dokumentiranja

Kroz svakodnevno odvijanje poslovnog procesa, uočena je potreba za standardizacijom poslovnih procedura, čemu se pristupilo da na način da je područje rada podijeljeno u nekoliko cjelina unutar kojih su precizno opisani radni zadaci, ovlaštenja, obaveze, standardni dokumenti, te način postupanja sa dokumentacijom.

1.2.4. Marketing i promotivne aktivnosti

Uz već standardne marketinške aktivnosti:

- sudjelovanje u izradi zajedničkog promotivnog materijala svih državnih hrvatskih lučkih uprava (Dubrovnik, Split, Šibenik, Zadar i Rijeka), koji će se koristiti za zajednička predstavljanja na sajmu Medruise i Seatrade
- distribucija promotivnih materijala u svrhu što boljeg predstavljanja luke Šibenik kao cruiser destinacije
- sudjelovanje u radu udruženja MedCruise, neprofitnoj organizaciji čiji je glavni cilj promicanje mediteranskog područja kao cruise destinacije, odnosno pomorsko-putničkih odredišta na Mediteranu, poticanja razvoja i unaprjeđenja luka članica te njihovu međusobnu suradnju, odnosno razmjenu informacija vezano za razvoj, nove trendove, nove tehnologije u organizaciji, administraciji, razvoju i upravljanju lukom.
- prisustvovanje na važnim događanjima, seminarima i sajmovima kao što je MedCruise i Seatrade
- po potrebi posjeta sjedištima cruise kompanija u svrhu prezentiranja luke Šibenik i grada Šibenika i okolice kao cruiser destinacije
- posjeta drugim cruise destinacijama u svrhu razmjene podataka i iskustava, te eventualne implementacije novih rješenja

Ključne aktivnosti tijekom 2021.g. biti će usmjerene na:

- daljnju promociju sidrišta Zablacé za cruise brodove preko LOA 240 m
- promocija nove infrastrukture u luci Šibenik – pomorsko-putnički terminal Gat Vruļje kao pretpostavka za daljnji rast kako prometa gostiju s cruisera, ali i mogućnost otvaranja međunarodne putničke linije.
- daljnje aplikacije prema sredstvima EU fondova sukladno strategiji pomorskog razvoja Hrvatske (istraživanje navika i sklonosti potrošnje gostiju, kao i infrastrukturnih potreba brodova, destination management uz brendiranje destinacije s izradom posebnog modeliranog paketa za goste, infrastrukturno uređenje uz regulaciju prometa, turističkih sadržaja i prometne infrastrukture, promotivne kampanje).

2. PROMET U LUCI ŠIBENIK

2.1. Lučko područje

Ukupna površina kopnenog dijela Lučke uprave Šibenik iznosi 222.753 m², dok ukupna površina morskog dijela iznosi 261.495 m².

Lučka uprava Šibenik upravlja lučkim terminalima:

- Putnički terminal (Vruļje)
- Terminal za pretovar fosfata (Dobrika)
- Terminal za rasuti i generalni teret (Rogač)
- Terminal za drvo (TB)

Slika 1: Terminali i vezovi na području Lučke uprave Šibenik



Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 26. studenoga 2020. donijela Uredbu o izmjeni uredbe o osnivanju Lučke uprave Šibenik kojom su definirana tri sidrišta Lučke uprave Šibenik (NN 131/2020).

Usvajanjem ove Uredbe napravljena je izmjena postojećeg te određene lokacije novih sidrišta. Kopneni dio lučkog područja luke Šibenik pritom nije mijenjan, ali je isti iskazan u važećem HTRS96/TM sustavu. No smanjena je površina postojećeg sidrišta na području Grebaštice za 1.342.492 m², te ista sada iznosi 1.349.983 m², dok površina novih sidrišta u Martinskoj i Zablaću (uz otok Zlarin) iznosi 198.332 m², odnosno 275.100 m². Lučko područje luke Šibenik nije mijenjano, a predloženi obuhvati lučkih područja nisu protivni važećim prostornim planovima.

1. Izmijenjeno sidrište Grebaštica – Oštrica i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	451365,07	4834060,80
B	452826,41	4833445,97
C	452761,29	4832791,60
D	451369,63	4832836,44

2. Sidrište Šibenik – Martinska i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	450171,74	4844255,37
B	450396,05	4843725,96
C	450079,43	4843617,55
D	449826,79	4844089,74

3. Sidrište Zablaće i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	448511,64	4840340,82
B	448811,09	4839797,86
C	448409,40	4839630,56
D	448089,76	4840168,21

2.2. Teretni promet u luci Šibenik

Luka Šibenik u posljednje tri godine bilježi pad ukupne količine tereta ali i promjenu strukture tereta. U budućem razdoblju se očekuje postupno povećavanje ukupne količine tereta kao i udjela prekrcaja aluminijske industrije, prvenstveno TLM-IMPOLA. Za sada se preko luke Šibenik vrši isključivo uvoz aluminijske industrije, dok će dovršetkom investicijskog ciklusa u TLM-IMPOLU krenuti i izvoz valjanih aluminijskih proizvoda. Promjena strukture tereta za Lučku upravu znači povećanje prihoda (po toni prekrcanog aluminijske industrije prihodi su dvostruko veći nego po toni tereta Petrokemije) s jedne strane, a s druge strane i ekološki prihvatljiviji teret u luci Šibenik.

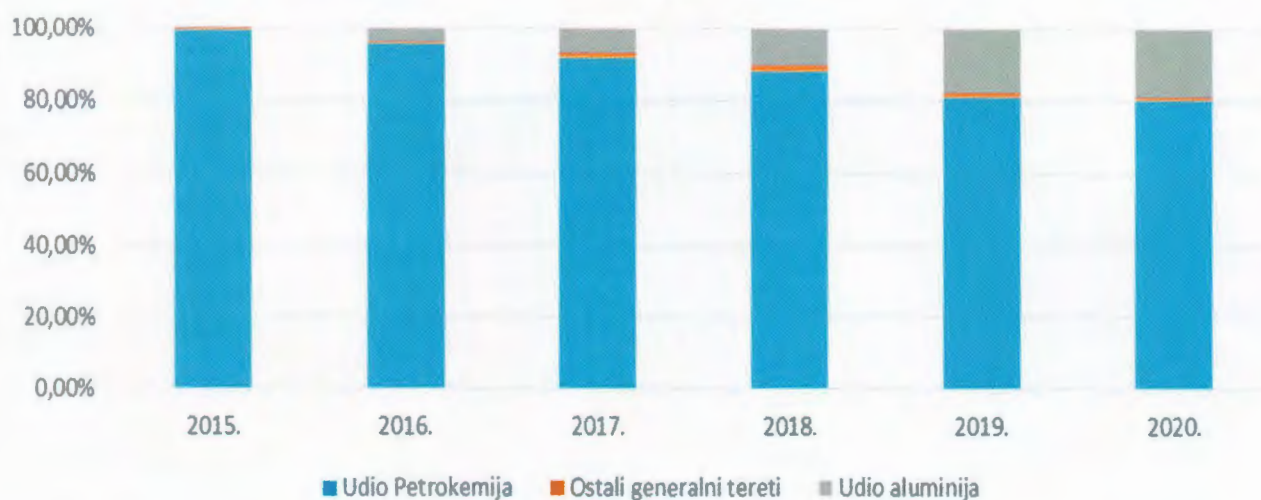
Tablica 1. Promet u luci Šibenik u razdoblju 2015.-2020.

GODINA	TERET u tonama	Od toga Petrokemija	Udio Petrokemija	Aluminij	Ostali generalni tereti	Udio aluminijske industrije	Prihod kn	Prihod po t tereta
2015.	447.750	444.446	99,26%	645	0,6%	0,14%	1.948.201	4,35
2016.	424.871	406.759	95,74%	15.918	0,51%	3,75%	1.719.527	4,05
2017.	468.048	429.594	91,87%	30.823	1,54%	6,59%	2.050.102	4,38
2018.	335.561	296.442	88,34%	33.842	1,57%	10,09%	1.881.080	5,61
2019.	278.020	225.543	81,12%	49.032	1,24%	17,64%	1.325.676	4,77
2020.	263.564	211.971	80,42%	49.368	0,85%	18,73%	1.328.862	5,04

Iz navedenih podataka razvidan je kontinuiran godišnji rast prekrcaja tereta aluminijske industrije koji će se kontinuirano povećavati u narednim godinama. Promjena strukture tereta dovela je i do rasta prihoda po toni prekrcanog tereta. U prekrcanom teretu najveći udio čine umjetna gnojiva i aluminij, a ostale vrste generalnih tereta čine drvo, pontoni, catamarani i sl. Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava Šibenik ostvaruje oko 33% operativnog prihoda.

Graf 1. Prekrcaj tereta u luci Šibenik po vrstama tereta u razdoblju 2015. – 2020. g.

Prekrcaj tereta u luci Šibenik po vrstama tereta u razdoblju 2015 - 2020 g.



2.3. Putnički promet u luci Šibenik

2.3.1. Promet brodova i putnika u domaćem linijskom prometu

Sa područja pod upravom Lučke uprave Šibenik odvija se kompletni obalni linijski promet.

Šibenik ima 3 linije prema otocima šibenskog arhipelaga:

- trajektna linija broj 532 koja prometuje na relaciji Šibenik – Zlarin – Kaprije – Žirje
- brzobrodaska linija broj 9502 koja prometuje na relaciji Šibenik – Kaprije – Žirje
- brodska liniju 505 koja prometuje na relaciji Šibenik – Zlarin – Prvić - Vodice

Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 4% operativnog prihoda.

2.3.2. Promet brodova i putnika na kružnim putovanjima

U 2021. g. planira se 70 ticanja i 21.000 putnika. U segment brodova na kružnim putovanjima osnovne prepreke znatnijem povećanju broja putnika su:

- širina kanala Sv. Ante čime je limitirana duljina brodova koji mogu posjetiti luku Šibenik na LOA 240 m
- blizina luka Split i Zadar

S ciljem povećanja broja putnika na kružnim putovanjima Lučka uprava Šibenik uz prisustvo na sajmovima i kontakt sa kompanijama koji imaju operacije na području Jadrana promovira se i mogućnost sidrenja na poziciji Zablac pa je rezultat istog nastavak sidrenja brodova duljine oko LOA 300 m i u 2021.g. Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 25% operativnog prihoda.

2.4. Koncesije

Lučka uprava Šibenik trenutno ima 30 koncesija, a od toga:

- Prvenstvena koncesija: 1 koncesionar
- Čistoća, prihvata i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom: 2 koncesionara
- Dostava goriva brodovima: 5 koncesionara
- Fumigacija i deratizacija: 1 koncesionara
- Kontrola količine i kakvoće robe: 5 koncesionara
- Privez/odvez brodova: 1 koncesionar
- Parking vozila – gat Vrulje (sjeverni dio): 1 koncesionar
- Parking vozila – gat Vrulje (južni dio): 1 koncesionar
- Putničke agencije: 6 koncesionara
- Opskrba brodova: 4 koncesionar
- Taxi: 1 koncesionar
- Pranje i prijevoz rublja: 1 koncesionar
- Prihvata i otprema nusproizvoda životinjskog podrijetla: 1 koncesionar

Prvenstvenu koncesiju ima tvrtka Luka Šibenik d.o.o., a odnosi se na lučko područje luke Šibenik. Ovlašteniku koncesije daje se pravo obavljanja lučkih djelatnosti i pravo gospodarskog korištenja objekata podgradnje i nadgradnje, nadogradnju odnosno gradnju novih objekata na lučkom području luke Šibenik te nabavku prekrcajne opreme.

Prvenstvena koncesija je Ugovorom dana na ukupno 27 godina i istječe 01. Siječnja 2029.

Osim toga Lučka uprava Šibenik je dodijelila 9 Odobrenja od čega:

- Odobrenje za obavljanje poslova pomorskog agenta: 7 korisnika

- Odobrenje za obavljanje otpremničkih poslova: 2 korisnika

Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 38% operativnog prihoda.

Sukladno Zakonu o koncesijama izrađen je Plan koncesija za 2021.g. i upućen je u Registar koncesija.

2.5. Obračun lučkih pristojbi i naknada

Lučka uprava vrši obračun lučkih pristojbi i naknada temeljem Tarifa lučkih pristojbi i naknada iz prosinca 2017., a nove lučke pristojbe u putničkom dijelu luke – brodovi na kružnim putovanjima se primjenjuju od 1.1.2019. Planira se donošenje novih tarifa lučkih pristojbi za 2021. g. za teretni dio luke dok će lučke pristojbe u putničkom dijelu luke – brodovi na kružnim putovanjima ostati nepromijenjene.

3. PRIHODI

3.1 Struktura prihoda

Tablica 2. Struktura prihoda i primitaka za 2021. i projekcija za 2022. i 2023. godinu

PRIHODI I PRIMICI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
Izvori financiranja		Plan 2021.	Projekcija 2022.	Projekcija 2023.
1	OPĆI PRIHODI I PRIMICI	28.282.000	40.998.000	36.350.000
11	Opći prihodi i primici	26.350.000	38.100.000	36.350.000
12	Sredstva učešća za pomoći	1.932.000	2.898.000	0
4	PRIHODI ZA POSEBNE NAMJENE	4.864.000	4.681.000	5.466.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	4.864.000	4.681.000	5.466.000
5	POMOĆI	15.034.000	17.303.000	0
51	Pomoći EU	350.000	0	0
52	Ostale pomoći i darovnice	1.141.000	0	0
559	Ostale refundacije iz pomoći EU	2.623.000	923.000	0
562	Kohezijski fond (KF)	10.920.000	16.380.000	0
8	NAMJENSKI PRIMICI	49.000.000	36.722.000	90.000.000
81	Namjenski primici od zaduživanja	49.000.000	36.722.000	90.000.000
	UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	97.180.000	99.704.000	131.816.000

Ukupan proračun (prihodi i primici) Lučke uprave Šibenik za 2021.g. planiraju se u iznosu od 97.180.000 kn uz slijedeću strukturu izvora:

- Iz proračuna RH (opći prihodi i primici) planira se iznos od 28.282.000 kn
- Lučka uprava od prihoda za posebne namjene (prihodi od koncesija i pristojbi za upotrebu obale) planira iznos od 4.864.000 kn

- Pomoći od realizacije EU projekata planiraju se u iznosu od 15.034.000 kn
- Namjenski primici od zaduženja putem kredita HBOR-a planiraju se u iznosu od 49.000.000 kn

3.1.1. Operativni prihodi od teretnog dijela luke

Prema podacima dostavljenim od Prvenstvenog koncesionara, "Luka Šibenik" d.o.o., razina pretovara za 2021. godinu bi se trebala kretati oko 283.000 tona. Pored najviše zastupljenog prekrcaja umjetnih gnojiva za potrebe Petrokemija d.o.o., najavljena je i veća količina aluminija za potrebe tvrtke TLM – IMPOL d.o.o.

Tablica 3. Plan prekrcaja i prihoda za 2021.g. – teretni dio luke

	PLAN ZA 2021. (mt)	PLAN PRIHODA
1.) RASUTI TERETI - PETROKEMIJA	205.000	935.000
1.1. UVOZ	69.000	315.000
1.2. IZVOZ	136.000	620.000
2.) ALUMINIJ	72.600	632.000
2.1.) IMPOL	51.000	445.000
2.1.1. Ingoti i T-bars	15.000	130.000
2.1.2. Blokovi	36.000	315.000
2.2.) FEAL	12.000	105.000
2.2.1. Trupci	12.000	105.000
2.3.) TT KABELI	6.000	50.000
2.3.1. Žica	6.000	50.000
2.4.JAJCE ALLOY WHEELS	2.400	21.000
2.4.1. Ingoti	2.400	21.000
2.5. EMERUS	1.200	11.000
2.5.1. Trupci	1.200	11.000
3.) DRVO	2.400	18.000
3.1.) ALFRED VESELY TIMBER EXPORT	2.400	18.000
3.1.1. Jelova rezana građa	2.400	18.000
UKUPNO TERETI	280.000	1.585.000

3.1.2 Operativni prihodi od putničkog dijela luke

Prihodi iz putničkog dijela luke projicirani su:

- obalni linijski promet na bazi prometa ostvarenog tijekom 2020.g.
- prihodi od cruisera temeljem najave ticanja za 2021.g.

Tablica 4. Plan prihoda za 2021.g. – putnički dio luke

	lučke pristojbe	udio
domaći promet	200.000	16%
međunarodni promet	1.039.000	81%
carina	40.000	3%
ukupno	1.279.000	100%

Glavnina prihoda u putničkom dijelu luke prihoduje se od cruisera. Tijekom 2021. planira se 70 dolazaka cruisera sa 21.000 putnika. Zbog okolnosti uzrokovanih epidemijom Covid-19, tijekom 2020. godine došlo je do potpune obustave cruise putovanja, a smanjen je i broj najava za 2021. godinu. Ponovni početak odvijanja ove vrste prometa se, prema trenutnim najavama i epidemiološkoj situaciji, očekuje početkom svibnja 2021.

Lučka pristojba u domaćem linijskom prometu se plaća na bazi 6% ostvarenog prihoda od prodaje karata.

3.1.3. Operativni prihodi od koncesija

Lučka uprava Šibenik planira prihod od ovog segmenta poslovanja na sličnoj razini kao i prethodnih godina, odnosno u iznosu od 2.000.000 kuna.

4. RASHODI

4.1. Struktura rashoda

Tablica 5. Struktura rashoda i izdataka za 2021. i projekcija za 2022. i 2023. godinu

RASHODI I IZDACI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
		Plan 2021.	Projekcija 2022.	Projekcija 2023.
3	RASHODI POSLOVANJA	9.331.000	11.242.000	10.870.000
31	Rashodi za zaposlene	1.901.000	1.938.000	1.980.000
32	Materijalni rashodi	5.618.000	5.987.000	3.303.000
34	Financijski rashodi	1.812.000	3.317.000	5.587.000
4	RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	81.999.000	82.612.000	115.096.000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	3.187.000	0	5.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	78.796.000	82.596.000	115.075.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	16.000	16.000	16.000
5	IZACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATU ZAJMOVA	5.850.000	5.850.000	5.850.000
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	5.850.000	5.850.000	5.850.000
	UKUPNO RASHODI I IZDACI	97.180.000	99.704.000	131.816.000

Ukupni rashodi i izdaci planirani su u visini prihoda i primitaka u iznosu od 97.180.000 kn od čega se za:

- Rashode poslovanja planira iznos od 9.331.000 kn
- Rashodi za nabavu nefinancijske imovine čine razvojni projekti Lučke uprave koji su planirani u ukupnom iznosu od 81.999.000 kn
- Izdaci za financijsku imovinu i otplatu zajmova u cijelosti čine izdaci za otplate glavnice po zajmu EBRD-a i planiraju se u ukupnom iznosu od 5.850.000 kn

5. PROJEKTI

Tablica 6. Razvojni projekti i vrijednost ulaganja za 2021. i projekcija za 2022. i 2023. godinu

RAZVOJNI PROJEKTI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
		Plan 2021.	Projekcija 2022.	Projekcija 2023.
K810086	Modernizacija lučkog područja luke Šibenik	80.602.000	85.000.000	115.000.000
T810083	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska- Projekt DIGLOGS-Digitaliziranje logističkih procesa	1.342.000	0	0
K810085	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska- Projekt MIMOSA - Maritimna i multimodalna održiva rješenja za usluge prijevoza putnika	1.994.000	391.000	0
K810084	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska- Projekt FRAMESPORT - Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka	1.441.000	695.000	0
	UKUPNO	85.379.000	86.086.000	115.000.000

Lučka uprava Šibenik u 2021.g. planira s ciljem razvoja sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštite okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata a 4 razvojna projekta u ukupnom iznosu od 85.379.000 kn.

Tri su ključna segmenta u planiranju daljnjih razvojnih projekata Lučke uprave Šibenik: razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke, razvoj lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke i aplikacija prema sredstvima EU fondova za projekte digitalizacije, zaštite okoliša, multimodalnog prijevoza i poboljšanja usluga putnicima i drugim dionicima lučkog prometa na području Lučke uprave Šibenik.

- ❖ razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke – zgrada Pomorsko putničkog terminala u sklopu projekta *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik*.

U putničkom dijelu luke definiran je način i model gradnje planirane zgrade pomorsko-putničkog terminala na način da će se izgraditi jedinstvena zgrada sa dvije funkcionalne cjeline od kojih je jedna za međunarodni promet i koja će se financirati zajmom, a druga za domaći linijski promet koja će se financirati iz sredstava EU fondova.

- ❖ razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke – kroz koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik

U Narodnim novinama i na web stranici Lučke uprave Šibenik bio je objavljen je Poziv za iskaz interesa za koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik. Na poziv se javila jedna zainteresirana tvrtka. **Trenutno je u izradi Studija gospodarske opravdanosti.** Kroz izgradnju višenamjenskog pomoćnog objekt

pomorskog terminala: „Zgrada B“ sa dodatnim javnim, ali i ostalim povezanim sadržajima i drugim potrebnim uslugama, treba dopuniti ponudu i kompletirati usluge ukupnog obuhvata putničkog terminala. Osnovna intencija LUŠ-a jest da se sa što manje javnih financijskih opterećenja (bilo opterećenja LUŠ-a, bilo Vlade RH ili nadležnog ministarstva) realizira i „zgrada B“ tj. planirani dopunski javno-komercijalni sadržaj na prostoru ukupnog obuhvata pomorsko-putničkog terminala.

❖ **Razvoj lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke – Uređenje lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke**

Planirane aktivnosti u sklopu projekta *Modernizacije lučkog područja luke Šibenik* koje se odnose na teretni dio su:

- **AKTIVNOST 1: SANACIJA OBALE I KOLOSIJEKA ROGAČ I I ROGAČ II**
- **AKTIVNOST 2: UREĐENJE POSTOJEĆE LUČKE PROMETNICE I POSTOJEĆIH MANIPULATIVNIH POVRŠINA ROGAČ III I DRVNI TERMINAL ZAPAD**
- **AKTIVNOST 3: SANACIJA BETONSKE KONSTRUKCIJE OBALE DRVNOG TERMINALA**
- **AKTIVNOST 4: SANACIJA MANIPULATIVNE POVRŠINE DRVNI TERMINAL – ISTOK I SANACIJE POKOSA PREMA UVALI VRNAŽA**
- **AKTIVNOST 5: ZAMJENA OGRADE LUČKOG PODRUČJA**
- **AKTIVNOST 6: RUŠENJE I UKLANJANJE OBJEKATA KOJI NISU U FUNKCIJI**
- **AKTIVNOST 7: IZGRADNJA NOVE KONTROLNE KUĆICE**
- **AKTIVNOST 8: IZGRADNJA DODATNIH CESTOVNIH PROMETNICA**
- **AKTIVNOST 9: UREĐENJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I IZGRADNJA OBALNOG ZIDA IZMEĐU DRVNOG TERMINALA I OBALE ROGAČ III**
- **AKTIVNOST 10: IZGRADNJA SPOJNIH OBALA: DOBRIKA – ROGAČ I ROGAČ – DRVNI TERMINAL**

Slika: Planirani zahvati u projektu Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – teretni dio



Realizacijom investicija u IMPOL TLM-u bit će potrebno preusmjeriti dio pretovara tereta sa operativne obale Rogač na susjedne operativne obale. Obzirom na položaj i udaljenost skladišta, te veličinu brodova koji prevoze rasute terete realizacija projekta spojna obala nameće se kao najlogičnije i najkvalitetnije rješenje. Cilj uređenja infrastrukture je što kvalitetnija manipulacija teretima i prihvat brodova u teretnom dijelu luke Šibenik..

❖ EU fondovi

DigLogs – Interreg Italy-Croatia CBC Programme u ukupnoj vrijednosti 2.555.427,50 EUR, od čega LUŠ kao jedan od 9 partnera sudjeluje u iznosu od 229.500 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2019. i traje do prosinca 2021. Cilj mu je razviti tehnološka rješenja i ICT podršku potrebnih za digitalizaciju usluga povezanih s prijevozom tereta i putnika.

MIMOSA - Interreg Italy-Croatia CBC Programme

Vrijednost projekta je 7.140.000 EUR od čega LUŠ kao jedan od 17 partnera ima udio u iznosu od 300.000 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2021 i traje do 12/2022. Planirane su pilot aktivnosti:

- smart čekaonica (2 kom) – na gatu Vrulje vez br. 8
- Info kosk (2 kom) 1 na vez br. 8, a drugi na vez br. 12
- 2 bove (jedna ispred kanala sv Ante i jedna u luci) sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vrulje

FRAMESPORT – Interreg Italy - Croatia CBC Programme

Vrijednost projekta je 7.138.832,90 EUR od čega LUŠ kao jedan od 15 partnera ima udio u iznosu od 337.925 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2021 i traje do 12/2022. Planirane su sljedeće pilot aktivnosti:

- Studiju za analizu mogućnosti uvođenja automatskog, vakumskog priveza/odveza brodova i analizom mogućnosti uvođenja el. trajekata i njihovog napajanja.
- Lučka uprava Šibenik instalirat će plutače sa sensorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja.

6. FINANCIJSKI PLAN ZA 2021. S PROJEKCIJAMA ZA 2022. I 2023. GODINU

Tablica 7. Financijski plan za 2021. i projekcija za 2022. i 2023. godinu

FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE ŠIBENIK 2021.G. S PROJEKCIJAMA ZA 2022. I 2023.G.								
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV	PROGRAM	Plan 2021.	Projekcija 2022.	Projekcija 2023.
RKP 51335				Lučka uprava Šibenik		97.180.000	99.704.000	131.816.000
A810081				Administracija i upravljanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	4.050.000	4.372.000	5.310.000
A810081	43		31			874.000	1.025.000	1.980.000
A810081	43		311			248.000	388.000	1.330.000
A810081	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		248.000	388.000	1.330.000
A810081	43		312			31.000	31.000	31.000
A810081	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene		31.000	31.000	31.000
A810081	43		313			595.000	606.000	619.000
A810081	43	0452	3131	Doprinosi za mirovinsko osiguranje		324.000	330.000	337.000
A810081	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		271.000	276.000	282.000
A810081	43		32			3.114.000	3.280.000	3.243.000
A810081	43		321			92.000	103.000	114.000
A810081	43	0452	3211	Službena putovanja		40.000	45.000	50.000
A810081	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		35.000	35.000	35.000
A810081	43	0452	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		15.000	20.000	25.000
A810081	43	0452	3214	Ostale naknade troškova zaposlenima		2.000	3.000	4.000
A810081	43		322			130.000	140.000	150.000
A810081	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		30.000	35.000	40.000
A810081	43	0452	3223	Energija		65.000	75.000	75.000
A810081	43	0452	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i inv.odr.		20.000	20.000	20.000
A810081	43	0452	3225	Sitni inventar i auto-gume		10.000	10.000	10.000

A810081	43	0452	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		5.000	0	5.000
A810081	43		323			2.405.000	2.530.000	2.455.000
A810081	43	0452	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		40.000	45.000	45.000
A810081	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja		30.000	40.000	50.000
A810081	43	0452	3234	Komunalne usluge		375.000	450.000	500.000
A810081	43	0452	3235	Zakupnine i najamnine		140.000	70.000	0
A810081	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		100.000	200.000	30.000
A810081	43	0452	3238	Računalne usluge		20.000	25.000	30.000
A810081	43	0452	3239	Ostale usluge		1.700.000	1.700.000	1.800.000
A810081	43		324			20.000	20.000	20.000
A810081	43	0452	3241	Naknada troškova osobama izvan radnog odnosa		20.000	20.000	20.000
A810081	43		329			467.000	487.000	504.000
A810081	43	0452	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		300.000	300.000	300.000
A810081	43	0452	3292	Premije osiguranja		15.000	25.000	25.000
A810081	43	0452	3293	Reprezentacija		35.000	35.000	40.000
A810081	43	0452	3294	Članarine i norme		90.000	95.000	100.000
A810081	43	0452	3295	Pristojbe i naknade		2.000	2.000	4.000
A810081	43	0452	3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja		25.000	30.000	35.000
A810081	43		34			62.000	67.000	87.000
A810081	43		343			62.000	67.000	87.000
A810081	43	0452	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		30.000	35.000	35.000
A810081	43	0452	3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule		30.000	30.000	50.000
A810081	43	0452	3433	Zatezne kamate		1.000	1.000	1.000
A810081	43	0452	3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi		1.000	1.000	1.000
A810082				Gradnja i održavanje	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	151.000	146.000	156.000
A810082	43		32			40.000	50.000	60.000
A810082	43		323			40.000	50.000	60.000
A810082	43	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		40.000	50.000	60.000
A810082	43		41			5.000	0	5.000
A810082	43		412			5.000	0	5.000
A810082	43	0452	4123	Licence		5.000	0	5.000

A810082	43		42			90.000	80.000	75.000
A810082	43		422			30.000	20.000	15.000
A810082	43	0452	4221	Uredska oprema i namještaj		10.000	5.000	0
A810082	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		15.000	10.000	10.000
A810082	43	0452	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		5.000	5.000	5.000
A810082	43		426			60.000	60.000	60.000
A810082	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe		50.000	50.000	50.000
A810082	43	0452	4264	Ostala nematerijalna imovina		10.000	10.000	10.000
A810082	43		45			16.000	16.000	16.000
A810082	43		451			5.000	5.000	5.000
A810082	43	0452	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		5.000	5.000	5.000
A810082	43		452			5.000	5.000	5.000
A810082	43	0452	4521	Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi		5.000	5.000	5.000
A810082	43		453			5.000	5.000	5.000
A810082	43	0452	4531	Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima		5.000	5.000	5.000
A810082	43		454			1.000	1.000	1.000
A810082	43	0452	4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu		1.000	1.000	1.000
A810019				OTPLATA ZAJMA EBRD - PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKE INFRASTRUKTURE LUKE ŠIBENIK - DOMAĆA KOMPONENTA	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	6.100.000	6.100.000	6.100.000
A810019	11		34			250.000	250.000	250.000
A810019	11		342			250.000	250.000	250.000
A810019	11	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada		250.000	250.000	250.000
A810019	11		54			5.850.000	5.850.000	5.850.000
A810019	11		541			5.850.000	5.850.000	5.850.000
A810019	11	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija		5.850.000	5.850.000	5.850.000
T810087				OTPLATA ZAJMA HBOR - PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKOG PODRUČJA LUKE ŠIBENIK	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31	1.500.000	3.000.000	5.250.000

					PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE			
T810087	11		34			1.500.000	3.000.000	5.250.000
T810087	11		342			1.500.000	3.000.000	5.250.000
T810087	11	0452	3422	Kamate za primljene kredite i zajamove od kreditnih i ostalih financijskih institucija u javnom sektoru		1.500.000	3.000.000	5.250.000
K81008 6				Modernizacija lučkog područja luke Šibenik	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31	80.602.000	85.000.000	115.000.000
					PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE			
K81008 6	11		32			140.000	211.000	0
K81008 6	11		323			140.000	211.000	0
K810086	11	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		140.000	211.000	0
K81008 6	11		41			2.000.000	0	0
K81008 6	11		411			2.000.000	0	0
K810086	11	0452	4111	Zemljište		2.000.000	0	0
K81008 6	11		42			16.610.000	28.789.000	25.000.000
K81008 6	11		421			16.110.000	27.589.000	25.000.000
K810086	11	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		360.000	542.000	
K810086	11	0452	4214	Ostali građevinski objekti		15.750.000	27.047.000	25.000.000
K81008 6	11		422			500.000	1.200.000	0
K810086	11	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		500.000	1.200.000	0
K81008 6	12		32			107.000	162.000	0
K81008 6	12		323			107.000	162.000	0
K810086	12	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		107.000	162.000	0
K81008 6	12		42			1.825.000	2.736.000	0
K81008 6	12		421			1.816.000	2.722.000	0
K810086	12	0452	4214	Ostali građevinski objekti		1.816.000	2.722.000	0
K81008 6	12		422			9.000	14.000	0
K810086	12	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		9.000	14.000	0

K81008 6	562		32			610.000	917.000	0
K81008 6	562		323			610.000	917.000	
K810086	562	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		610.000	917.000	
K81008 6	562		42			10.310.000	15.463.000	0
K81008 6	562		421			10.259.000	15.385.000	0
K810086	562	0452	4214	Ostali građevinski objekti		10.259.000	15.385.000	0
K81008 6	562		422			51.000	78.000	0
K810086	562	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		51.000	78.000	0
K81008 6	81		32			795.000	1.194.000	0
K81008 6	81		323			795.000	1.194.000	0
K810086	81	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		795.000	1.194.000	0
K81008 6	81		42			48.205.000	35.528.000	90.000.000
K81008 6	81		421			46.205.000	32.395.000	90.000.000
K810086	81	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti		1.400.000	2.207.000	
K810086	81	0452	4214	Ostali građevinski objekti		44.805.000	30.188.000	90.000.000
K81008 6	81		422			2.000.000	3.133.000	0
K810086	81	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		2.000.000	3.133.000	0
T810083				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt DIGLOGS-Digitaliziranje logističkih procesa	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.342.000	0	0
T810083	43		31			135.000	0	0
T810083	43		311			116.000	0	0
T810083	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		116.000	0	0
T810083	43		313			19.000	0	0
T810083	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		19.000	0	0
T810083	43		32			66.000	0	0
T810083	43		321			10.000	0	0
T810083	43	0452	3211	Službena putovanja		10.000	0	0
T810083	43		322			20.000	0	0
T810083	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		20.000	0	0
T810083	43		323			36.000	0	0
T810083	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		36.000	0	0
T810083	52		31			766.000	0	0

T810083	52		311			658.000	0	0
T810083	52	0452	3111	Plaće za redovan rad		658.000	0	0
T810083	52		313			108.000	0	0
T810083	52	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		108.000	0	0
T810083	52		32			375.000	0	0
T810083	52		321			56.000	0	0
T810083	52	0452	3211	Službena putovanja		56.000	0	0
T810083	52		322			115.000	0	0
T810083	52	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		115.000	0	0
T810083	52		323			204.000	0	0
T810083	52	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		204.000	0	0
K810085				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt MIMOSA - Maritimna i multimodalna održiva rješenja za usluge prijevoza putnika	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.994.000	391.000	0
K810085	43		31			9.000	51.000	0
K810085	43		311			7.700	43.700	0
K810085	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		7.700	43.700	0
K810085	43		313			1.300	7.300	0
K810085	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		1.300	7.300	0
K810085	43		32			44.000	8.000	0
K810085	43		321			6.000	0	0
K810085	43	0452	3211	Službena putovanja		6.000	0	0
K810085	43		322			1.000	8.000	0
K810085	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		1.000	8.000	0
K810085	43		323			37.000	0	0
K810085	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		37.000	0	0
K810085	43		42			193.000	0	0
K810085	43		421			60.000	0	0
K810085	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti		60.000	0	0
K810085	43		422			133.000	0	0
K810085	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		133.000	0	0
K810085	51		42			350.000	0	0
K810085	51		422			350.000	0	0
K810085	51	0452	4222	Komunikacijska oprema		350.000	0	0

K81008 5	559		31			49.000	289.000	0
K81008 5	559		311			42.000	248.000	0
K810085	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		42.000	248.000	0
K81008 5	559		313			7.000	41.000	0
K810085	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		7.000	41.000	0
K81008 5	559		32			249.000	43.000	0
K81008 5	559		321			32.000	0	0
K810085	559	0452	3211	Službena putovanja		32.000	0	0
K81008 5	559		322			7.000	43.000	0
K810085	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		7.000	43.000	0
K81008 5	559		323			210.000	0	0
K810085	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge		210.000	0	0
K81008 5	559		42			1.100.000	0	0
K81008 5	559		421			300.000	0	0
K810085	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti		300.000	0	0
K81008 5	559		422			800.000	0	0
K810085	559	0452	4222	Komunikacijska oprema		800.000	0	0
K81008 4				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt FRAMESPORT - Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka	3116 - RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.441.000	695.000	0
K81008 4	43		31			10.000	86.000	0
K81008 4	43		311			8.600	73.800	0
K810084	43	0452	3111	Plaće za redovan rad		8.600	73.800	0
K81008 4	43		313			1.400	12.200	0
K810084	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		1.400	12.200	0
K81008 4	43		32			12.000	18.000	0
K81008 4	43		321			10.000	5.000	0
K810084	43	0452	3211	Službena putovanja		10.000	5.000	0
K81008 4	43		322			2.000	13.000	0
K810084	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		2.000	13.000	0
K81008 4	43		41			177.000	0	0

K81008 4	43		412			177.000	0	0
K810084	43	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina		177.000	0	0
K81008 4	43		42			17.000	0	0
K81008 4	43		422			17.000	0	0
K810084	43	0452	4222	Komunikacijska oprema		17.000	0	0
K81008 4	559		31			58.000	487.000	0
K81008 4	559		311			49.800	418.000	0
K810084	559	0452	3111	Plaće za redovan rad		49.800	418.000	0
K81008 4	559		313			8.200	69.000	0
K810084	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		8.200	69.000	0
K81008 4	559		32			66.000	104.000	0
K81008 4	559		321			58.000	32.000	0
K810084	559	0452	3211	Službena putovanja		58.000	32.000	0
K81008 4	559		322			8.000	72.000	0
K810084	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali mater. rash.		8.000	72.000	0
K81008 4	559		41			1.005.000	0	0
K81008 4	559		412			1.005.000	0	0
K810084	559	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina		1.005.000	0	0
K81008 4	559		42			96.000	0	0
K81008 4	559		422			96.000	0	0
K810084	559	0452	4222	Komunikacijska oprema		96.000	0	0

6.1 Obrazloženje financijskog plana

A810081 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Aktivnost Administracija i upravljanje obuhvaća aktivnosti koje se obavljaju u svrhu redovnog poslovanja lučke uprave Šibenik.

U okviru ove aktivnosti planirana su sredstva za pokriće rashoda za zaposlene, materijalnih rashoda (naknade troškova zaposlenima, rashodi za materijal i energiju, rashodi za usluge, naknade troškova osobama van radnog odnosa, ostali nespomenuti rashodi poslovanja) i financijskih rashoda.

Rashodi za zaposlene u 2021. godini planirani su u iznosu od 874.000,00 kn. U slijedeće dvije godine dolazi do povećanja rashoda za zaposlene zbog završetka EU projekata iz kojih se do tada pokriva dio plaće zaposlenih u Lučkoj upravi Šibenik. Tako je u 2022. godini za rashode za zaposlene planirano 1.025.000,00 kn, a u 2023. godini 1.980.000,00 kn.

Materijalni rashodi planirani su prema rashodima iz prethodnih godina, te u 2021. godini iznose 3.114.000,00 kn, 3.280.000,00 kn u 2022. godini i 3.243.000,00 kn u 2023. godini.

Naknade troškova zaposlenih (službena putovanja, naknade za prijevoz, stručno usavršavanje zaposlenih i ostale naknade troškova zaposlenih) iznose 92.000,00 kn u 2021. godini, 103.000,00 kn u 2022. godini, te 114.000,00 kn u 2023. godini.

Rashodi za usluge (telefon, pošta, usluge promidžbe i informiranja, komunalne usluge, zakupnine i najamnine, intelektualne i osobne usluge, računalne usluge i ostale usluge) planirane su u iznosu 2.405.000,00 kn u 2021. godini, 2.530.000,00 kn u 2022. godini i 2.455.000,00 kn u 2023. godini.

Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa i ostali nespomenuti rashodi poslovanja (naknade članovima UV Lučke uprave Šibenik, premije osiguranja, reprezentacije, članarine, pristojbe i naknade, ostali nespomenuti rashodi poslovanja) planirani su u iznosu 467.000,00 kn u 2021. godini, 487.000,00 kn u 2022. godini i 504.000,00 kn u 2023. godini.

Financijski rashodi (bankarske usluge i usluge platnog prometa, negativne tečajne razlike, zatezne kamate i ostali nespomenuti financijski rashodi) planirani su u iznosu 62.000,00 kn u 2021. godini, 67.000,00 kn u 2022. godini i 87.000,00 kn u 2023. godini.

A810082 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Ova aktivnost uključuje gradnju, održavanje, upravljanje, zaštitu i unaprjeđenje pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava Šibenik.

U okviru aktivnosti planirana su sredstva za pokriće materijalnih rashoda (rashodi za usluge i to usluge tekućeg i investicijskog održavanja), rashoda za nabavu nefinancijske dugotrajne imovine (nematerijalna imovina-licence), rashoda za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (postrojenja i oprema) i rashoda za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini (dodatna ulaganja na građevinskim objektima, postrojenjima i opremi, prijevoznim sredstvima kao i dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu).

Usluge tekućeg i investicijskog održavanja planirane su u iznosu od 40.000,00 kn u 2021. godini, 50.000,00 kn u 2022. godini i 60.000,00 kn u 2023. godini.

U okviru rashoda za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (uredska oprema i namještaj, komunikacijska oprema, oprema za održavanje i zaštitu, ulaganja u računalne programe i ostala nematerijalna proizvedena imovina) planirano je 90.000,00 kn u 2021. godini, 80.000,00 kn u 2022. godini i 75.000,00 kn u 2023. godini.

Za dodatna ulaganja u nefinancijsku imovinu planirano je 16.000,00 kn za svaku od sljedeće tri godine.

A810019 OTPLATA ZAJMA EBRD-PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKE INFRASTRUKTURE LUKE ŠIBENIK-DOMAĆA KOMPONENTA

Provedba ove aktivnosti započela je 2011. godine. Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik („Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik“) je podijeljen u tri faze:

- faza I – izgradnja vezova za međunarodni pomorski promet
- faza II – izgradnja vezova za domaći pomorski promet
- faza III – zgrada za domaći i međunarodni pomorski promet (pomorski granični prijelaz srednje kategorije).

Prema članku 2.02. Ugovora o zajmu (projekt modernizacije infrastrukture luka Šibenik) br. 39749 sklopljenog dana 15.5.2010.g. između Lučke uprave Šibenik i Europske banke za obnovu i razvitak (EBRD) obveze po

kreditu dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20.5. i 20.11. svake godine. Prema dosadašnjem planu otplate kredita, procijenjena vrijednost polugodišnjeg anuiteta (kamata + otplata glavnice) je 3.000.000,00 kn. Planiranim sredstvima osigurat će se pokriće troškova otplate glavnice zajma i kamata u iznosu od 6.100.000,00 kuna godišnje.

Krajnje dospijeće kredita: 20. 11. 2024.

T810087 OTPLATA ZAJMA HBOR - PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKOG PODRUČJA LUKE ŠIBENIK

Sredstva planirana u okviru predmetne aktivnosti odnose se na plaćanje kamata HBOR-u. Aktivnost će se provoditi kontinuirano do 2035. godine.

Do kraja 2020. godine očekuje se potpisivanje Ugovora s HBOR-om za Projekt Modernizacije lučkog područja luke Šibenik. U narednom trogodišnjem razdoblju planirana sredstva namijenjena su za podmirenje kamata i to 1.500.000,00 kn u 2021. godini, 3.000.000,00 kn u 2022. godini i 5.250.000,00 kn u 2023. godini.

K810086 MODERNIZACIJA LUČKOG PODRUČJA LUKE ŠIBENIK

Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik (III faza zahvata „Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik“) odnosi se na ulaganja u izgradnju pomorsko-putničkog terminala te povezane troškove projekta. Prethodno navedeni zahvati nužni su kako bi se poboljšale funkcije luke Šibenik te nadogradila infrastruktura vezana uz mjere kojima se unapređuje upravljanje i sigurnost prometa, kontrola pomorskog prometa i slične aktivnosti. Očekivani rezultat provedbe projekta je ostvarenje ciljeva projekta, a to je nadogradnja postojeće luke Šibenik kako bi ista zadovoljavala sve sigurnosne zahtjeve za poboljšanje usluge prijevoza putnika tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma što će povoljno utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama. Radi ispunjavanja uvjeta prema Schengenu za međunarodni pomorski granični prijelaz srednje kategorije krenulo se u realizaciju III faze - Projekt modernizacije infrastrukture u luci Šibenik (Faza I i II su dovršene 2015.). U zgradi Pomorsko putničkog terminala (PPT) bit će smještena carina, policija, Lučka kapetanija Šibenik i Lučka uprava u međunarodnom dijelu dok su u domaćem dijelu službe vezane za domaći linijski pomorski promet (Jadrolinija, agenti i dr.). Izgradnjom PPT rješava se međunarodni granični prijelaz prema Schengenskim uvjetima te radni prostor i objedinjuju se na jednom mjestu sve službe vezane za pomorski promet.

Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik je odobren za sufinanciranje u sklopu Programa dodjele potpora za povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., prioritetna os 7: Povezanost i mobilnost. Ukupna vrijednost projekta je 61.861.142,14 kn. Raspodjela troškova pokazuje da je omjer prihvatljivih i neprihvatljivih troškova gradnje pomorsko-putničkog terminala 54,02% : 45,98%. Planiran je početak radova u 2021. godini.

Lučka uprava Šibenik planira uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik. Projektom je planirano osnovno uređenje cestovne i željezničke mreže, te sustava oborinske odvodnje, izgradnja i izmjena kolosijeka, izrada nove kolničke konstrukcije, uređenje i sanacija dijela operativne obale s odbojnicima. Projektom je predviđeno rješenje spoja obale Dobrika s obalom Rogač u teretnom dijelu luke Šibenik – dio lučkog područja koji je neuređen.

Planiran je početak radova u 2021. godini.

Za Projekt je pripremljena Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi za projekt „Dogradnja gata Vrulje u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik (III faza zahvata)“, za aktivnosti u putničkom dijelu luke, Elaborat Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik – PROCJENA TROŠKOVA za aktivnosti u teretnom dijelu luke te Investicijska studija za ukupni projekt Modernizacija lučkog područja luke Šibenik.

Za putnički dio projekta Modernizacije lučkog područja luke Šibenik planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 58.594.000 kn, dinamika realizacije PPT je 40% 2021., 60% 2022. godina.

U 2021. godini planirana su sredstva u iznosu od 23.438.000 kn, od čega u okviru EU projekta 12.852.000 kn (85% iznosa čine bespovratna sredstva, a 15% je nacionalno učešće). Sredstva u iznosu od 2.118.000 kn namijenjena su za plaćanje PDV-a za radove koji predstavljaju neprihvatljive troškove, a iznos od 8.468.000 kn, osiguran iz kredita HBOR-a, planiran je za radove koji također predstavljaju neprihvatljive troškove.

U 2022. godini planira su sredstva u iznosu od 35.156.000 kn, od čega u okviru EU projekta 19.278.000 kn (85% iznosa čine bespovratna sredstva, a 15% je nacionalno učešće). Sredstva u iznosu od 3.175.000 kn namijenjena su za plaćanje PDV-a za radove koji predstavljaju neprihvatljive troškove, a iznos od 12.703.000 kn, osiguran iz kredita HBOR-a, planiran je za radove koji također predstavljaju neprihvatljive troškove.

Za teretni dio projekta Modernizacije lučkog područja luke Šibenik planiran je preostali iznos od 221.933.000 kn, a dinamika realizacije je 26% 2021., 22% 2022., 52% 2023. godina.

U 2021. godini planirana su sredstva u iznosu od 57.164.000 kn, od čega je iznos od 16.632.000 kn namijenjen za pokriće troškova izrade projektne dokumentacije, troškove otkupa zemljišta i plaćanje PDV-a za radove. Za radove su planirana sredstva, osigurana iz kredita HBOR-a, u iznosu od 40.532.000 kn.

U 2022. godini planirana su sredstva u iznosu od 49.844.000 kn, od čega iz proračuna 25.825.000 kn, a iz kredita HBOR-a 24.019.000 kn.

U 2023. godini planirana su sredstva u iznosu od 115.000.000 kn, od čega iz proračuna 49.722.000 kn, dok je preostali iznos od 65.278.000 kn planiran iz kredita HBOR-a.

T810083 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA-PROJEKT DIGLOGS - DIGITALIZIRANJE LOGISTIČKIH PROCESA

Lučka uprava Šibenik je jedan od 9 partnera u projektu DigLogs koji je započeo 01. siječnja 2019. i trajat će do 31. prosinca 2021. godine. Vrijednost projekta je 2.555.427,50 EUR i financiran je putem EU fondova iz Programa prekogranične suradnje Interreg Italija-Hrvatska. Od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik odobreno je 229.500,00 EUR.

Projekt DigLogs uključuje suradnju Hrvatske i Italije, a provodi se s ciljem razvijanja potrebnih koncepata, tehnoloških rješenja, modela i planova, u svrhu uspostave naprednih digitaliziranih logističkih procesa u multimodalnom teretnom i putničkom prijevozu prisutnom u programskom rješenju.

Cilj pilot projekta Lučke uprave Šibenik je razviti tehnološka rješenja i ICT podršku potrebnu za digitalizaciju usluga povezanih s prijevozom tereta i putnika. IT modul će omogućiti brži i efikasniji način izdavanja ID iskaznica za ulazak na međunarodni dio lučkog područja luke Šibenik: inovativno rješenje za kontrolu pristupajezgra projekta je uspostava automatiziranog sustava digitalnog pristupa sistemu kontrole u skladu s ISPS-om, ostalim pravilima sigurnosti luka i važećim propisima o pristupu. Osnovni razlog izgradnje ovog sustave je digitalizacija upravljanja zahtjevima i propusnicama za ulazak i boravak u prostorima luke Šibenik.

Digitalizacija će omogućiti dodatne funkcije radi boljeg upravljanja prometom i resursima luke te povećati opću sigurnost. Korisnicima će omogućiti viši nivo servisa i manji stres s obzirom da će sve moći obaviti unaprijed i s daljine.

U 2021. godini ukupno planirani rashodi na projektu DigLogs iznose 1.342.000,00 kn. Od tog iznosa 901.000,00 kn odnosi se na rashode za zaposlene koji rade na navedenom projektu, 441.000,00 kn na materijalne rashode (službena putovanja, uredski materijal, intelektualne i osobne usluge).

Tijekom 2021. godine planira se testiranje i implementiranje programskog rješenja.

K810085 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA-PROJEKT MIMOSA - MARITIMNA I MULTIMODALNA ODRŽIVA RJEŠENJA ZA USLUGE PRIJEVOZA PUTNIKA

Lučka uprava Šibenik je, kao jedan od 18 partnera aplicirala za projekt Mimosa EU fonda Interreg V-A ItalijaHrvatska programa prekogranične suradnje u financijskom razdoblju 2014.-2020. Trajanje projekta je od 01.01.2020.-31.12.2022. Vrijednost projekta je 7.140.000,00 EUR, a od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik je odobreno 300.000,00 EUR.

Projekt Mimosa, s ciljem poboljšanja ponude multimodalnih rješenja za promet putnika, promovira novi prekogranični pristup mobilnosti.

Prekogranična suradnja je potrebna za rješavanje kontinuiranih problema dominantnog cestovnog prijevoza i niske razine povezanosti dviju država, kako bi se građanima i turistima ostvarila šira ponuda održivih opcija mobilnosti.

Lučka uprava Šibenik je planirala pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje udobnosti putnika u luci Šibenik i sigurnost plovidbe. Projekt se sastoji od tri elementa:

1. Instalacija dvije čekaonice sa solarnim panelima za putnike u domaćem prijevozu koje će omogućiti sklonište za putnike u svim vremenskim uvjetima, noćnu LED rasvjetu, punjenje mobilnih uređaja i tableta, besplatnu WI-FI Internet vezu, LED zaslon s multimedijским sadržajem i informacijama o putovanju.
2. Instalacija dva info kioska s multimedijским sadržajem o putovanjima i odredištima putovanja za putnike u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu.
3. Instalacija dvije pametne plutače sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vrulje, koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci. Uz to postavljena meteorološka stanica će osigurati da putnicima budu na raspolaganju potrebne informacije i podaci.

Tijekom 2021. godine nastaviti će se realizacija već započetog projekta kroz nabavu i instalaciju planirane opreme.

U 2022. godini bit će završeno testiranje i potpuna implementacija nabavljene opreme. Očekuje se da će ukupna provedba i implementacija trajati do 31.12.2022. godine.

Sredstva u 2021. godini u ukupnom iznosu od 1.994.000,00kn planirana su za rashode za zaposlene u iznosu 58.000,00kn, za materijalne rashode (službena putovanja, uredski materijal, intelektualne i osobne usluge) u iznosu 293.000,00 kn, te rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (pametne čekaonice za putnike, info kiosci, pametne plutače i meteo stanica) u iznosu 1.643.000,000 kn.

Sredstva u 2022. godini u ukupnom iznosu od 391.000,00 kn odnose se na rashode za zaposlene 340.000,00 kn,

K810084 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT FRAMESPORTOKVIRNA INICIJATIVA ZA POTICANJE ODRŽIVOG RAZVOJA JADRANSKIH LUKA

Lučka uprava Šibenik je, kao jedan od 16 partnera aplicirala za projekt Framesport EU fonda Interreg V-A ItalijaHrvatska programa prekogranične suradnje u financijskom razdoblju 2014.-2020. Trajanje projekta je od 01.01.2020.-31.12.2022. Vrijednost projekta je 7.138.832,90 EUR, a od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik je odobreno 337.925,00 EUR.

Projekt ima za cilj postaviti temelje integriranog i održivog razvoja manjih luka, čime će ona postati proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskim obalama.

Takav strateški cilj zahtjeva višestruki pristup, koji uključuje provedbu konkretnih pilot aktivnosti, kao i identifikaciju prioriternih tema koje će se promicati u okviru cjelokupne strategije.

Lučka uprava Šibenik je planirala pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja. Projekt se sastoji od dva elementa:

1. Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiseri) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova. Izradit će se studija koja će definirati mogućnosti primjene alternativnih metoda priveza i odveza za brodove kako bi se povećala razina operativnosti i sigurnosti u šibenskoj luci.
2. Prognoze mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja: Lučka uprava Šibenik instalirat će plutače sa sensorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Projektno partnerstvo je pod vodstvom talijanskog partnera Consortium for the coordination of research activities concerning the Venice lagoon system i okuplja različite dionike programskog područja: privatni, javni i istraživački sektor.

Tijekom 2021. godine nastavit će se realizacija već započetog projekta kroz nabavu i instalaciju senzora na platače i izradu Studije.

Tijekom 2022. godine bit će završeno testiranje i potpuna implementacija senzora i dovršena Studija. Očekuje se da će ukupna provedba i implementacija trajati do 31.12.2022. godine.

Sredstva u ukupnom iznosu od 1.441.000,00 kn u 2021. godini planirana su za: rashode za zaposlene 68.000,00 kn, materijalni rashodi (službena putovanja, uredski materijal) 78.000,00 kn, rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine (nematerijalna imovina) 1.182.000,00 kn, rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (komunikacijska oprema) 113.000,00 kn.

Sredstva u 2022. godini u iznosu od 695.000,00 kn planirana su za: rashode za zaposlene u iznosu 573.000,00 kn i materijalne rashode 122.000,00 kn.

7. ZAKLJUČAK

Osnovne karakteristike poslovanja Lučke uprave Šibenik u 2021. godini bit će ostvarivanje pozitivnog operativnog rezultata sukladno planskim veličinama. Lučka uprava će nastojati maksimizirati prihode i stvarati pretpostavke za daljnji rast kroz disperziju prihoda s jedne strane i racionalizaciju troškove poslovanja s druge strane.

2021.g. će označiti početak radova u projektu **Modernizacija lučkog područja luke Šibenik** koji se sastoji od radova u putničkom i teretnom dijelu luke Šibenik. Osim povećanog angažmana zaposlenika Lučke uprave Šibenik, početak gradnje će predstavljati dodatni izazov kako za neometano odvijanje svih funkcija u putničkom i teretnom dijelu luke tijekom odvijanja radova, tako i za promotivne aktivnosti što će rezultirati dugoročnim rastom prihoda iz segmenta putničkog i teretnog prometa (po osnovu lučkih pristojbi, terminal feeja, te koncesija).

Očekivani rezultat provedbe projekta u putničkom dijelu luke je nadogradnja postojeće luke Šibenik kako bi zadovoljavala sve sigurnosne zahtjeve za poboljšanje usluge prijevoza putnika tijekom cijele godine što će povoljno utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama kao i potrebe turista. Izgradnjom PPT rješava se međunarodni granični prijelaz prema Schengenskim uvjetima te radni prostor i objedinjuju se na jednom mjestu sve službe vezane za pomorski promet. Dio zgrade namijenjen domaćem pomorskom prometu omogućit će povećanje kvalitete života na otocima.

Budući da godinama nije bilo investicija u teretnom dijelu luke, kao pretpostavke za daljnji razvoj teretnog dijela luke i privlačenje novih vrsta tereta, ali i praćenje razvojnih planova društva TLM-IMPOL (luka Šibenik bi trebala postati uvozno – izvozni centar aluminijske industrije), pristupit će se realizaciji uređenja lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke u sklopu projekta **Modernizacije lučkog područja luke Šibenik**. Navedeni razvojni projekti i aktivnosti Lučke uprave Šibenik usmjereni su na smanjenje koncentracijskog rizika vezanog za Petrokemiju d.d. koja je vlasnički i poslovno povezana za trgovačko društvo Luka Šibenik d.o.o. koja je prvenstveni koncesionar.

Tijekom godine nastavit će se realizacija EU projekata koje lučka uprava namjerava realizirati kroz partnersko sudjelovanje u projektima financiranim iz EU fondova. Lučka uprava Šibenik će nastaviti sa aplikacijom prema sredstvima EU fondova sa ciljem unapređenja lučke infrastrukture, poslovnih procesa, prepoznatljivosti luke Šibenik s jedne strane, a s druge strane s ciljem povećanja bespovratnih izvora financiranja operativnih troškova.

Sukladno navedenome osnovni izazovi Lučke uprave Šibenik u 2021.g. biti će usmjereni ka:

- izgradnji zgrade Pomorsko putničkog terminala
- pripremi i dodjeli koncesije za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik
- izradi projektne dokumentacije i radovima u teretnom dijelu luke
- realizaciji EU projekata
- iznalaženje načina za smanjenje troškova stacioniranja tegljača u luci Šibenik

a sve sa ciljem daljnjeg razvoja lučkog područja pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik.

RAVNATELJ:
mr.sc. Čedo Petrina, kap.duge pl.

