

# LUČKA UPRAVA ŠIBENIK



## PLAN RADA I FINANCIJSKI PLAN LUČKE UPRAVE ŠIBENIK ZA 2022. GODINU

Šibenik, prosinac 2021.

# Sadržaj

1. UVOD.....	3
1.1 O Lučkoj upravi Šibenik .....	3
1.2 Osnovne smjernice rada Lučke uprave Šibenik u 2022. g. ....	3
1.2.1 Osnovne lučke djelatnosti: .....	3
1.2.2. Projekti .....	3
1.2.3. Unapređenje poslovnog procesa i poslovne organizacije.....	4
1.2.4. Marketing i promotivne aktivnosti .....	4
2. PROMET U LUCI ŠIBENIK.....	5
2.1. Lučko područje .....	5
2.2. Teretni promet u luci Šibenik .....	7
2.3. Putnički promet u luci Šibenik.....	8
2.3.1. Promet brodova i putnika u domaćem linijskom prometu.....	8
2.3.2. Promet brodova i putnika na kružnim putovanjima.....	8
2.3.3. Koncesije.....	9
2.3.4 Obračun lučkih pristojbi i naknada .....	9
3. PRIHODI .....	10
3.1 Struktura prihoda .....	10
3.1.1. Operativni prihodi od teretnog dijela luke.....	10
3.1.2 Operativni prihodi od putničkog dijela luke .....	11
3.1.3. Operativni prihodi od koncesija .....	11
4. RASHODI.....	12
4.1. Struktura rashoda.....	12
5. PROJEKTI.....	13
6. FINACIJSKI PLAN ZA 2022. S PROJEKCIJAMA ZA 2023. I 2024. GODINU .....	16
6.1 Obrazloženje financijskog plana .....	23
7. ZAKLJUČAK .....	29

# 1. UVOD

## 1.1 O Lučkoj upravi Šibenik

Lučka uprava Šibenik je osnovana odlukom Vlade Republike Hrvatske od 2. prosinca 2004. godine radi upravljanja, gradnje i korištenja luke Šibenik otvorene za međunarodni javni promet, koja je prema veličini i značaju proglašena lukom od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučka uprava Šibenik obavlja poslove utvrđene Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Budući da su državne lučke uprave od 2021. godine postale proračunski korisnici, ovaj Program rada i financijski plan Lučke uprave Šibenik, te obrazloženja financijskog plana koja se u njemu nalaze, usklađeni su s Državnim proračunom Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcije za 2023. i 2024. godinu, koji je usvojen u Hrvatskom saboru.

## 1.2 Osnovne smjernice rada Lučke uprave Šibenik u 2022. g.

Lučka uprava obavlja poslove vezane uz gradnju, održavanje, upravljanje, zaštitu i unapređenje pomorskog dobra na lučkom području luke te gradi i održava lučku podgradnju, obavlja stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučke podgradnje i nadgradnje, osigurava trajno i nesmetano obavljanje lučkog prometa i sigurnosti plovidbe, usklađuje i nadzire rad ovlaštenika koncesije koji obavljaju lučku i gospodarsku djelatnost na lučkom području, donosi odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području te obavlja druge poslove u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

### 1.2.1 Osnovne lučke djelatnosti

- ukrcaji, iskrcaji, prekrcaji, skladištenje, sortiranje te oplemenjivanje roba,
- privez i odvez brodova,
- čišćenje luke,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- ostale usluge u luci za koje se daje koncesija, kao što je usluga davanja vode, energije i telefona, pružanje usluga putnicima i brodovima, servisi lučke mehanizacije, agencijska i špediterska djelatnost, kontrola kakvoće i količine roba i druge usluge

### 1.2.2. Projekti

Osim osnovnih lučkih djelatnosti u godišnjem programu rada su i projekti, koji su planirani i realiziraju se temeljem ovlasti i nadležnosti koje su propisane u zakonskim i podzakonskim aktima:

- Realizacija projekta *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik* u sklopu kojeg će započeti: Izgradnja Pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje i radovi na uređenju lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke
- Nastavak istražnih radova za potrebe izrade projektne dokumentacije za projekt *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – teretni dio: Uređenje lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke*
- Nastavak realizacije EU projekta Interreg Italy – Croatia CBC Programme: *DigLogs* u sklopu kojeg se razvija IT modul kompatibilan s CIMIS sustavom
- Nastavak realizacije EU projekta Interreg Italy–Croatia CBC Programme: *Mimosa* u sklopu kojeg će se instalirati 2 smart čekaonice na vezu br. 8, 2 info kioska i dvije plutače sa senzorskom opremom za prikupljanje meteo podataka i meteo stanica na gatu Vrulje
- Nastavak realizacije EU projekta Interreg Italy–Croatia CBC Programme: *Framesport* u sklopu kojeg će se izraditi Studiju za analizu mogućnosti uvođenja automatskog, vakumskog priveza/odveza brodova i analizom mogućnosti uvođenja el. trajekata i njihovog napajanja te će se instalirati plutače sa sensorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja.
- Javno prikupljanje ponuda za davanje koncesije za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik

### 1.2.3. Unapređenje poslovnog procesa i poslovne organizacije

Sklopanjem ugovora sa Europskom bankom za obnovu i razvitak, Lučka uprava Šibenik preuzela je obaveze izrade godišnjih poslovnih i marketinških planova, periodičkog izvještavanja o poslovanju ustanove, te uvođenja međunarodnih računovodstvenih standarda. Ove obaveze značile su potrebu za unapređenjem poslovanja kroz slijedeće elemente:

- Reorganizaciju i precizno definiranje poslovnih procedura
- Sustav dodjele radnih zadataka, te raspodjele nadležnosti i odgovornosti
- Razvoj sustava dokumentiranja

Kroz svakodnevno odvijanje poslovnog procesa, uočena je potreba za standardizacijom poslovnih procedura, čemu se pristupilo da na način da je područje rada podijeljeno u nekoliko cjelina unutar kojih su opisani radni zadaci, ovlaštenja, obaveze, standardni dokumenti, te način postupanja sa dokumentacijom.

### 1.2.4. Marketing i promotivne aktivnosti

Uz već standardne marketinške aktivnosti:

- sudjelovanje u izradi zajedničkog promotivnog materijala svih državnih hrvatskih lučkih uprava (Dubrovnik, Split, Šibenik, Zadar i Rijeka), koji će se koristiti za zajednička predstavljanja na sajmu Medruise i Seatrade
- distribucija promotivnih materijala u svrhu što boljeg predstavljanja luke Šibenik kao cruiser destinacije

- sudjelovanje u radu udruženja MedCruise, neprofitnoj organizaciji čiji je glavni cilj promicanje mediteranskog područja kao cruise destinacije, odnosno pomorsko-putničkih odredišta na Mediteranu, poticanja razvoja i unaprjeđenja luka članica te njihovu međusobnu suradnju, odnosno razmjenu informacija vezano za razvoj, nove trendove, nove tehnologije u organizaciji, administraciji, razvoju i upravljanju lukom.
- prisustvovanje na važnim događanjima, seminarima i sajmovima kao što je MedCruise i Seatrade
- po potrebi posjeta sjedištima cruise kompanija u svrhu prezentiranja luke Šibenik i grada Šibenika i okolice kao cruiser destinacije
- posjeta drugim cruise destinacijama u svrhu razmjene podataka i iskustava, te eventualne implementacije novih rješenja

Ključne aktivnosti tijekom 2022.g. biti će usmjerene na:

- daljnju promociju sidrišta Zblaće za cruise brodove preko LOA 230 m
- promocija nove infrastrukture u luci Šibenik – pomorsko-putnički terminal Gat Vrulje kao pretpostavka za daljnji rast kako prometa gostiju s cruisera, ali i mogućnost otvaranja međunarodne putničke linije.
- daljnje aplikacije prema sredstvima EU fondova sukladno strategiji pomorskog razvoja Hrvatske (istraživanje navika i sklonosti potrošnje gostiju, kao i infrastrukturnih potreba brodova, destination management uz brendiranje destinacije s izradom posebnog modeliranog paketa za goste, infrastrukturno uređenje uz regulaciju prometa, turističkih sadržaja i prometne infrastrukture, promotivne kampanje).

## 2. PROMET U LUCI ŠIBENIK

### 2.1. Lučko područje

Ukupna površina kopnenog dijela pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik iznosi 222.753 m<sup>2</sup>, dok ukupna površina morskog dijela iznosi 261.495 m<sup>2</sup>.

Lučka uprava Šibenik upravlja lučkim terminalima:

- putnički dio:
  - Putnički terminal (Vrulje)
- teretni dio:
  - Terminal za pretovar fosfata (Dobrika)
  - Terminal za rasuti i generalni teret (Rogač)
  - Terminal za drvo (TB)

*Slika 1: Terminali i vezovi na području Lučke uprave Šibenik*



Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 26. studenoga 2020. donijela Uredbu o izmjeni uredbe o osnivanju Lučke uprave Šibenik kojom su definirana tri sidrišta Lučke uprave Šibenik (NN 131/2020). Usvajanjem ove Uredbe napravljena je izmjena postojećeg te određene lokacije novih sidrišta. Kopneni dio lučkog područja luke Šibenik pritom nije mijenjan, ali je isti iskazan u važećem HTRS96/TM sustavu. No smanjena je površina postojećeg sidrišta na području Grebaštica za 1.342.492 m<sup>2</sup>, te ista sada iznosi 1.349.983 m<sup>2</sup>, dok površina novih sidrišta u Martinskoj i Zablacu (uz otok Zlarin) iznosi 198.332 m<sup>2</sup>, odnosno 275.100 m<sup>2</sup>. Lučko područje luke Šibenik nije mijenjan, a predloženi obuhvati lučkih područja nisu protivni važećim prostornim planovima.

1. Sidrište Grebaštica – Oštrica i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	451365,07	4834060,80
B	452826,41	4833445,97
C	452761,29	4832791,60
D	451369,63	4832836,44

2. Sidrište Zblaće i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	448511,64	4840340,82
B	448811,09	4839797,86
C	448409,40	4839630,56
D	448089,76	4840168,21

3. Sidrište Šibenik – Martinska i određeno je poligonom koordinatnih točaka izraženim u HTRS96/TM projekciji, kako slijedi:

BR. TOČKE	E	N
A	450171,74	4844255,37
B	450396,05	4843725,96
C	450079,43	4843617,55
D	449826,79	4844089,74

## 2.2. Teretni promet u luci Šibenik

Luka Šibenik u posljednje tri godine bilježi pad ukupne količine tereta ali i promjenu strukture tereta. U budućem razdoblju se očekuje postupno povećavanje ukupne količine tereta kao i udjela prekrcaja aluminijske industrije, prvenstveno TLM-IMPOLA. Za sada se preko luke Šibenik vrši isključivo uvoz aluminijske industrije, dok će dovršetkom investicijskog ciklusa u TLM-IMPOLU krenuti i izvoz valjanih aluminijskih proizvoda. Promjena strukture tereta za Lučku upravu znači povećanje prihoda (po toni prekrčanog aluminijskog tereta prihodi su dvostruko veći nego po toni tereta Petrokemije) s jedne strane, a s druge strane i ekološki prihvatljiviji teret u luci Šibenik.

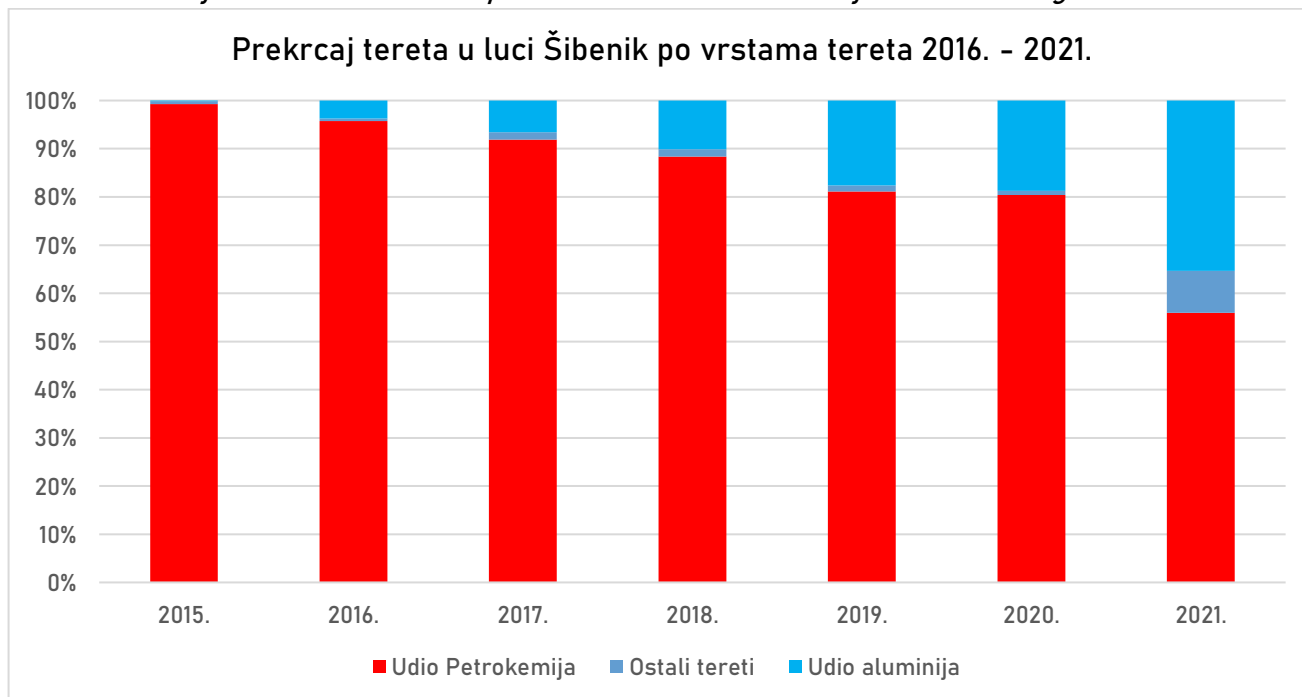
Tablica 1. Promet u luci Šibenik u razdoblju 2015.-2021.

GODINA	TERET u tonama	Od toga Petrokemija	Udio Petrokemija	Aluminij	Ostali tereti	Udio aluminijske industrije	Prihod kn	Prihod po t tereta
2015.	447.750	444.446	99,26%	645	0,60%	0,14%	1.948.201	4,35
2016.	424.871	406.759	95,74%	15.918	0,51%	3,75%	1.719.527	4,05
2017.	468.048	429.594	91,87%	30.823	1,54%	6,59%	2.050.102	4,38
2018.	335.561	296.442	88,34%	33.842	1,57%	10,09%	1.881.080	5,61
2019.	278.020	225.543	81,12%	49.032	1,24%	17,64%	1.325.676	4,77
2020.	263.564	211.971	80,42%	49.368	0,85%	18,73%	1.328.862	5,04
2021.	169.570	94.833	55,93%	59.935	8,73%	35,35%	965.925	5,70

Iz navedenih podataka razvidan je kontinuiran godišnji rast prekrcaja tereta aluminijske industrije koji će se kontinuirano povećavati u narednim godinama. Promjena strukture tereta dovela je i

do rasta prihoda po toni prekrčanog tereta. U prekrčanom teretu najveći udio čine umjetna gnojiva i aluminij, a ostale vrste tereta čine drvo, pontoni, catamarani i sl. Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava Šibenik ostvaruje oko 39% operativnog prihoda.

Graf 1. Prekrcaj tereta u luci Šibenik po vrstama tereta u razdoblju 2015. – 2021. g.



## 2.3. Putnički promet u luci Šibenik

### 2.3.1. Promet brodova i putnika u domaćem linijskom prometu

Sa područja pod upravom Lučke uprave Šibenik odvija se kompletni obalni linijski promet. Šibenik ima 3 linije prema otocima šibenskog arhipelaga:

- trajektna linija broj 532 koja prometuje na relaciji Šibenik – Zlarin – Kaprije – Žirje
- brzobrodna linija broj 9502 koja prometuje na relaciji Šibenik – Kaprije – Žirje
- brodska liniju 505 koja prometuje na relaciji Šibenik – Zlarin – Prvić - Vodice

Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 3% operativnog prihoda.

### 2.3.2. Promet brodova i putnika na kružnim putovanjima

U 2022. g. planira se 71 ticanje i 27.000 putnika. U segment brodova na kružnim putovanjima osnovne prepreke znatnijem povećanju broja putnika su:

- širina kanala Sv. Ante čime je limitirana duljina brodova koji mogu posjetiti luku Šibenik na LOA 230 m
- blizina luka Split i Zadar

S ciljem povećanja broja putnika na kružnim putovanjima Lučka uprava Šibenik uz prisustvo na sajmovima i kontakt sa kompanijama koji imaju operacije na području Jadrana promovira se i mogućnost sidrenja na poziciji Zablacé pa je rezultat istog nastavak sidrenja brodova duljine oko LOA 300 m i u 2022.g. Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 16% operativnog prihoda.

### 2.3.3. Koncesije

Lučka uprava Šibenik trenutno ima 25 koncesija, a od toga:

- Prvenstvena koncesija: 1 koncesionar
- Čistoća, prihvata i otprema tekućeg otpada i onečišćenja mora tekućim i krutim otpadom: 2 koncesionara
- Opskrba goriva brodovima: 5 koncesionara
- Fumigacija, deratizacija i dezinfekcija tereta i brodova: 1 koncesionar
- Kontrola količine i kakvoće robe: 4 koncesionara
- Privez/odvez brodova: 1 koncesionar
- Parking vozila – gat Vrulje (sjeverni dio): 1 koncesionar
- Parking vozila – gat Vrulje (južni dio): 1 koncesionar
- Putničke agencije: 4 koncesionara
- Opskrba brodova: 3 koncesionara
- Taxi: 1 koncesionar
- Prihvata i otprema nusproizvoda životinjskog podrijetla: 1 koncesionar

Prvenstvenu koncesiju ima tvrtka Luka Šibenik d.o.o., a odnosi se na teretni dio lučkog područja luke Šibenik. Ovlašteniku koncesije daje se pravo obavljanja lučkih djelatnosti i pravo gospodarskog korištenja objekata podgradnje i nadgradnje, nadogradnju odnosno gradnju novih objekata na lučkom području luke Šibenik te nabavku prekrcajne opreme.

Prvenstvena koncesija je Ugovorom dana na ukupno 27 godina i istječe 01. siječnja 2029.

Osim toga Lučka uprava Šibenik je dodijelila 11 Odobrenja od čega:

- Odobrenje za obavljanje poslova pomorskog agenta: 9 korisnika
- Odobrenje za obavljanje otpremničkih poslova: 2 korisnika

Iz ovog segmenta poslovanja Lučka uprava ostvaruje oko 36% operativnog prihoda.

Sukladno Zakonu o koncesijama izrađen je Plan koncesija za 2022.g. i upućen je u Registar koncesija.

### 2.3.4 Obračun lučkih pristojbi i naknada

Lučka uprava vrši obračun lučkih pristojbi i naknada temeljem Tarifa lučkih pristojbi i naknada iz prosinca 2020. Planira se usklađivanje dijela tarifa lučkih pristojbi u 2022. g.

### 3. PRIHODI

#### 3.1 Struktura prihoda

Tablica 2. Struktura prihoda i primitaka za 2022. i projekcija za 2023. i 2024. godinu

PRIHODI I PRIMICI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
Izvori financiranja		Plan 2022.	Projekcija 2023.	Projekcija 2024.
1	OPĆI PRIHODI I PRIMICI	86.850.000	122.100.000	122.100.000
11	Opći prihodi i primici	83.990.000	120.256.000	122.070.000
12	Sredstva učešća za pomoći	2.860.000	1.844.000	30.000
4	PRIHODI ZA POSEBNE NAMJENE	3.973.000	3.970.000	4.379.000
43	Ostali prihodi za posebne namjene	3.973.000	3.970.000	4.379.000
5	POMOĆI	20.307.000	10.158.000	173.000
52	Ostale pomoći i darovnice	670.000	0	0
559	Ostale refundacije iz pomoći EU	3.179.000	0	0
562	Kohezijski fond (KF)	16.458.000	10.158.000	173.000
	UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	111.130.000	136.228.000	126.652.000

Ukupan proračun (prihodi i primici) Lučke uprave Šibenik za 2022.g. planiraju se u iznosu od 111.130.000 kn uz slijedeću strukturu izvora:

- Iz proračuna RH (opći prihodi i primici) planira se iznos od 86.850.000 kn
- Lučka uprava od prihoda za posebne namjene (prihodi od koncesija i pristojbi za upotrebu obale) planira iznos od 3.973.000 kn
- Pomoći od realizacije EU projekata planiraju se u iznosu od 20.307.000 kn

#### 3.1.1. Operativni prihodi od teretnog dijela luke

Prema podacima dostavljenim od Prvenstvenog koncesionara, "Luka Šibenik" d.o.o., razina pretovara za 2022. godinu planirana je u iznosu 238.400 tona. Pored najviše zastupljenog prekrcaja umjetnih gnojiva za potrebe Petrokemija d.o.o., najavljena je i veća količina aluminija za potrebe tvrtke TLM – IMPOL d.o.o.

Prihodi se planiraju konzervativno na cca 65% procijenjenog prihoda plana koncesionara, budući da „Luka Šibenik“ d.o.o. godinama ne ostvaruje planirane veličine prekrcaja tereta (temeljem ostvarenog prekrcaja u prvih XI mjeseci razvidno je da plan prekrcaja tereta za 2021.g. neće biti ostvaren).

Tablica 3. Plan prekrcaja i prihoda za 2022.g. – teretni dio luke

	PLAN ZA 2022. (mt)	PLAN PRIHODA KONCESIONAR	PLAN PRIHODA LUČKA UPRAVA
1.) RASUTI TERETI - PETROKEMIJA	163.400	735.300	
1.1. UVOZ	69.000	310.500	
1.2. IZVOZ	94.400	424.800	
2.) ALUMINIJ	75.000	562.500	
2.1.) IMPOL	60.000	450.000	
2.1.1. Ingoti i T-bars	20.000	150.000	
2.1.2. Blokovi	40.000	300.000	
2.2.) FEAL	15.000	112.500	
2.2.1. Trupci	15.000	112.500	
UKUPNO TERETI	238.400	1.297.800	828.000

### 3.1.2 Operativni prihodi od putničkog dijela luke

Prihodi iz putničkog dijela luke projicirani su:

- obalni linijski promet na bazi prometa ostvarenog tijekom 2021.g.
- prihodi od cruisera temeljem najave ticanja za 2022.g.
- carina temeljem prihoda ostvarenog tijekom 2021.g.
- jahte – sidrište luka Šibenik temeljem prihoda ostvarenog tijekom 2021.g.

Tablica 4. Plan prihoda za 2022.g. – putnički dio luke

	lučke pristojbe	Udio
domaći linijski promet	130.000	10%
cruiseri	1.000.000	80%
carina	25.000	2%
Jahte – sidrište luka Šibenik	90.000	7%
ukupno	1.245.000	100%

Glavnina prihoda u putničkom dijelu luke prihoduje se od cruisera. Tijekom 2022. planira se 71 dolazak cruisera sa 27.000 putnika.

Lučka pristojba u domaćem linijskom prometu se plaća na bazi 6% ostvarenog prihoda od prodaje karata.

### 3.1.3. Operativni prihodi od koncesija

Lučka uprava Šibenik planira prihod od ovog segmenta poslovanja u iznosu od 1.800.000 kuna.

## 4. RASHODI

### 4.1. Struktura rashoda

Tablica 5. Struktura rashoda i izdataka za 2022. i projekcija za 2023. i 2024. godinu

RASHODI I IZDACI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
		Plan 2022.	Projekcija 2023.	Projekcija 2024.
3	RASHODI POSLOVANJA	14.270.000	5.983.000	7.233.000
31	Rashodi za zaposlene	2.101.000	2.091.000	2.351.000
32	Materijalni rashodi	11.882.000	3.587.000	4.568.000
34	Financijski rashodi	287.000	305.000	314.000
4	RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	91.010.000	124.395.000	113.569.000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	3.073.000	5.000	5.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	87.921.000	124.374.000	113.548.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	16.000	16.000	16.000
5	IZACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATU ZAJMOVA	5.850.000	5.850.000	5.850.000
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	5.850.000	5.850.000	5.850.000
	UKUPNO RASHODI I IZDACI	111.130.000	136.228.000	126.652.000

Ukupni rashodi i izdaci planirani su u visini prihoda i primitaka u iznosu od 111.130.000 kn od čega se za:

- Rashode poslovanja planira iznos od 14.270.000 kn
- Rashodi za nabavu nefinancijske imovine čine razvojni projekti Lučke uprave koji su planirani u ukupnom iznosu od 91.010.000 kn
- Izdaci za financijsku imovinu i otplatu zajmova u cijelosti čine izdaci za otplate glavnice po zajmu EBRD-a i planiraju se u ukupnom iznosu od 5.850.000 kn

## 5. PROJEKTI

Tablica 6. Razvojni projekti i vrijednost ulaganja za 2022. i projekcija za 2023. i 2024. godinu

RAZVOJNI PROJEKTI LUČKE UPRAVE ŠIBENIK				
		Plan 2022.	Projekcija 2023.	Projekcija 2024.
K810086	Modernizacija lučkog područja luke Šibenik	95.881.000	125.331.000	115.346.000
T810083	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt DIGLOGS-Digitaliziranje logističkih procesa	790.000	0	0
K810085	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt MIMOSA - Maritimna i multimodalna održiva rješenja za usluge prijevoza putnika	1.570.000	0	0
K810084	INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt FRAMESPORT - Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka	2.172.000	0	0
	UKUPNO	100.413.000	125.331.000	115.346.000

Lučka uprava Šibenik u 2022.g. planira s ciljem razvoja sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te zaštite okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata a 4 razvojna projekta u ukupnom iznosu od 100.413.000 kn.

Tri su ključna segmenta u planiranju daljnjih razvojnih projekata Lučke uprave Šibenik: razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke, razvoj lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke i aplikacija prema sredstvima EU fondova za projekte digitalizacije, zaštite okoliša, multimodalnog prijevoza i poboljšanja usluga putnicima i drugim dionicima lučkog prometa na području Lučke uprave Šibenik.

- ❖ razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke – zgrada Pomorsko putničkog terminala u sklopu projekta *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik*.

U putničkom dijelu luke definiran je način i model gradnje planirane zgrade pomorsko-putničkog terminala na način da će se izgraditi jedinstvena zgrada sa dvije funkcionalne cjeline od kojih je jedna za međunarodni promet i koja će se financirati zajmom, a druga za domaći linijski promet koja će se financirati iz sredstava EU fondova.

- ❖ razvoj lučke suprastrukture u putničkom dijelu luke – kroz koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik

U Narodnim novinama i na web stranici Lučke uprave Šibenik bio je objavljen je Poziv za iskaz interesa za koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik. Na poziv se javila jedna zainteresirana tvrtka.

Kroz izgradnju višenamjenskog pomoćnog objekta pomorskog terminala: „Zgrada B“ sa dodatnim javnim, ali i ostalim povezanim sadržajima i drugim potrebnim uslugama, treba dopuniti ponudu i kompletirati usluge ukupnog obuhvata putničkog terminala. Osnovna

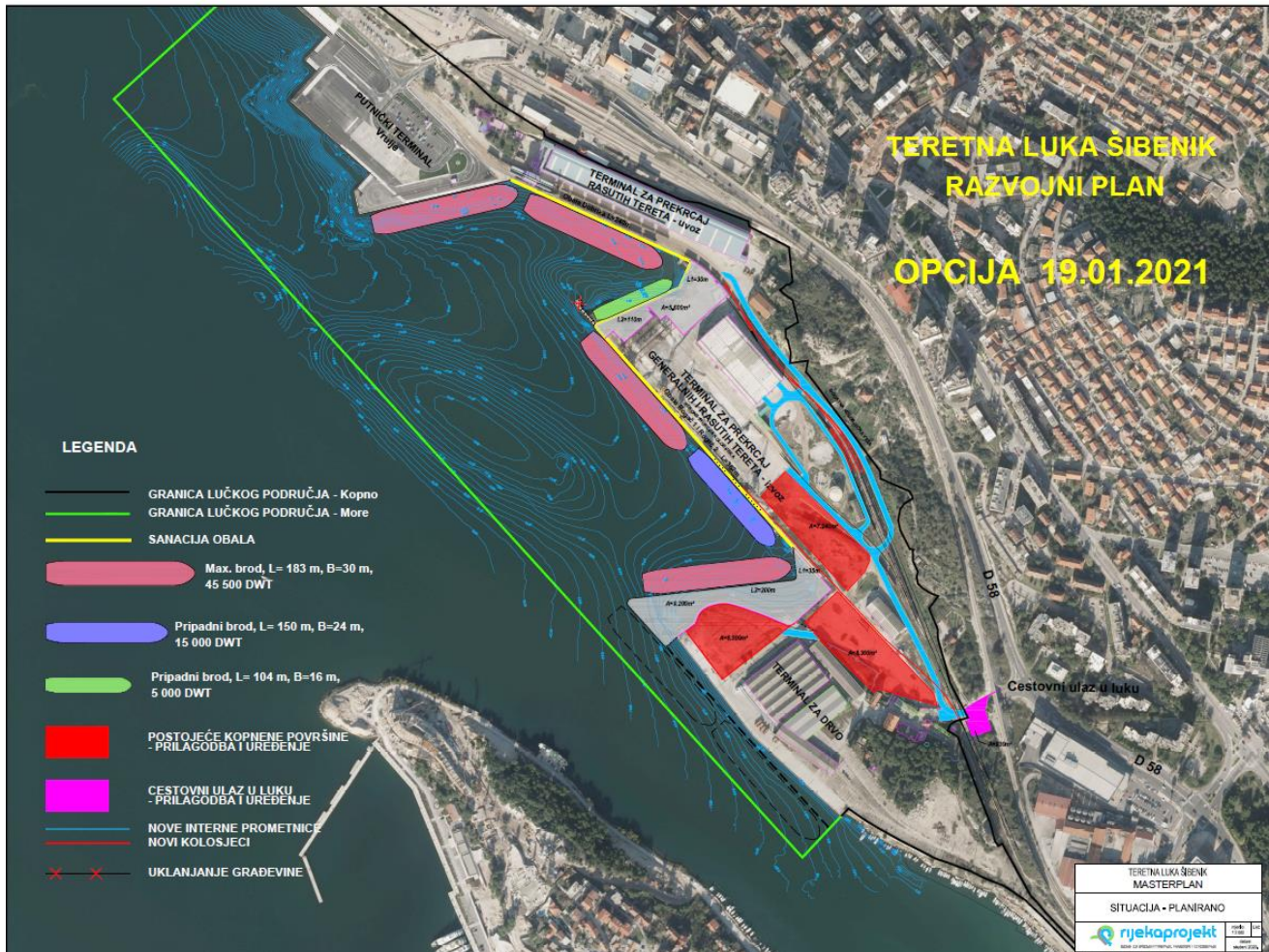
intencija LUŠ-a jest da se sa što manje javnih financijskih opterećenja (bilo opterećenja LUŠ-a, bilo Vlade RH ili nadležnog ministarstva) realizira i „zgrada B“ tj. planirani dopunski javno-komercijalni sadržaj na prostoru ukupnog obuhvata pomorsko-putničkog terminala.

❖ **Razvoj lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke – Uređenje lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke**

Planirane aktivnosti u sklopu projekta *Modernizacije lučkog područja luke Šibenik* koje se odnose na teretni dio su:

- **AKTIVNOST 1:**  
PB 1 - GLAVNI ULAZ U LUKU S KONTROLNIM CENTROM
- **AKTIVNOST 2:**  
PB 2- KOMUNIKACIJSKI KORIDOR – ŽELJEZNICA, CESTA I OSTALA KOMUNIKACIJA
- **AKTIVNOST 3:**
  - PB 3 – SPOJNA OBALA „DOBRIKA – ROGAČ“
  - PB 3.1 – OPERATIVNA OBALA „DOBRIKA – ROGAČ“
  - PB 3.2 – OPERATIVNI PLATO „DOBRIKA – ROGAČ“
- **AKTIVNOST 4: SPOJNA OBALA „ROGAČ – DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“**
  - PB 4.1 – OPERATIVNA OBALA „ROGAČ – DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“
  - OPERATIVNI PLATO „ROGAČ – DRVNI TERMINAL 1“
  - OPERATIVNI PLATO „ROGAČ – DRVNI TERMINAL 2“
- **AKTIVNOST 5: PODRUČJE BIVŠIH SPREMNIKA ZA TEKUĆE TERETE**
- **AKTIVNOST 6: OBALA ROGAČ**
  - PB 6.1 – OPERATIVNA OBALA „ROGAČ“
  - PB 6.2 – OPERATIVNI PLATO „ROGAČ“
  - PB 6.3 – OPERATIVNI PLATO IZMEĐU „ZGRADE BRAVARIJE – PLATO A ROGAČ“
- **AKTIVNOST 7: OBALA „DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“**
  - PB 7.1 – OPERATIVNA OBALA „DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“
  - PB 7.2 – OPERATIVNI PLATO „DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC) 1“
  - PB 7.3 – OPERATIVNI PLATO „DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC) 2“
- **AKTIVNOST 8: OBALA DOBRIKA**
  - PB 6.1 – OPERATIVNA OBALA „DOBRIKA“
  - PB 6.2 – OPERATIVNI PLATO „DOBRIKA 1“
  - PB 6.3 – OPERATIVNI PLATO „DOBRIKA 2“
- **AKTIVNOST 9: PROSTOR ZA DEPONIRANJE MATERIJALA IZ PODMORSKOG ISKOPA SA POZICIJA PB 10 – PB 13**
- **AKTIVNOST 10: PRODUBLJENJE MORSKOG DNA NA DIJELU AKVATORIJA LUKE ŠIBENIK**
- **AKTIVNOST 11: PRODUBLJENJE MORSKOG DNA ISPRED OBALE „DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“**
- **AKTIVNOST 12: PRODUBLJENJE MORSKOG DNA ISPRED SPOJNE OBALE „DOBRIKA – ROGAČ“**
- **AKTIVNOST 13: PRODUBLJENJE MORSKOG DNA ISPRED SPOJNE OBALE „ROGAČ – DRVNI TERMINAL (KLOBUŠAC)“**

*Slika: Planirani zahvati u projektu Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – teretni dio*



Realizacijom investicija u IMPOL TLM-u bit će potrebno preusmjeriti dio pretovara tereta sa operativne obale Rogač na susjedne operativne obale. Obzirom na položaj i udaljenost skladišta, te veličinu brodova koji prevoze rasute terete realizacija projekta spojna obala nameće se kao najlogičnije i najkvalitetnije rješenje. Cilj uređenja infrastrukture je što kvalitetnija manipulacija teretima i prihvat brodova u teretnom dijelu luke Šibenik..

#### ❖ EU fondovi

DigLogs – Interreg Italy-Croatia CBC Programme u ukupnoj vrijednosti 2.555.427,50 EUR, od čega LUŠ kao jedan od 9 partnera sudjeluje u iznosu od 229.500 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2019. i traje do prosinca 2021. Cilj mu je razviti tehnološka rješenja i ICT podršku potrebnih za digitalizaciju usluga povezanih s prijevozom tereta i putnika.

#### MIMOSA – Interreg Italy-Croatia CBC Programme

Vrijednost projekta je 7.140.000 EUR od čega LUŠ kao jedan od 17 partnera ima udio u iznosu od 300.000 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2021 i traje do 12/2022. Planirane su pilot aktivnosti:

- smart čekaonica (2 kom) – na gatu Vrulje vez br. 8
- Info kosk (2 kom) 1 na vez br. 8, a drugi na vez br. 12
- 2 bove (jedna ispred kanala sv Ante i jedna u luci) sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vrulje

#### FRAMESPORT – Interreg Italy – Croatia CBC Programme

Vrijednost projekta je 7.138.832,90 EUR od čega LUŠ kao jedan od 15 partnera ima udio u iznosu od 337.925 EUR. Projekt je započeo u siječnju 2021 i traje do 12/2022. Planirane su sljedeće pilot aktivnosti:

- Studiju za analizu mogućnosti uvođenja automatskog, vakumskog priveza/odveza brodova i analizom mogućnosti uvođenja el. trajekata i njihovog napajanja.
- Lučka uprava Šibenik instalirat će plutače sa senzorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja.

## 6. FINANCIJSKI PLAN ZA 2022. S PROJEKCIJAMA ZA 2023. I 2024. GODINU

Tablica 7. Financijski plan za 2022. i projekcija za 2023. i 2024. godinu

Glava	A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV	Plan 2022.	Projekcija 2023.	Projekcija 2024.
51335					RKP 51335 Lučka uprava Šibenik	111.130.000	136.228.000	126.652.000
51335	A810081				Administracija i upravljanje	4.532.000	4.638.000	5.047.000
51335	A810081	11		32		1.500.000	1.000.000	1.000.000
51335	A810081	11		323		1.500.000	1.000.000	1.000.000
51335	A810081	11	0452	3239	Ostale usluge	1.500.000	1.000.000	1.000.000
51335	A810081	43		31		1.288.000	1.715.000	1.975.000
51335	A810081	43		311		983.000	1.395.000	1.565.000
51335	A810081	43	0452	3111	Plaće za redovan rad	961.000	1.354.000	1.524.000
51335	A810081	43	0452	3112	Plaće u naravi	1.000	20.000	20.000
51335	A810081	43	0452	3113	Plaće za prekovremeni rad	20.000	20.000	20.000
51335	A810081	43	0452	3114	Plaće za posebne uvjete rada	1.000	1.000	1.000
51335	A810081	43		312		85.000	85.000	85.000
51335	A810081	43	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene	85.000	85.000	85.000
51335	A810081	43		313		220.000	235.000	325.000
51335	A810081	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	220.000	235.000	325.000
51335	A810081	43		32		1.707.000	1.868.000	2.008.000
51335	A810081	43		321		82.000	114.000	114.000
51335	A810081	43	0452	3211	Službena putovanja	30.000	50.000	50.000
51335	A810081	43	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	35.000	35.000	35.000
51335	A810081	43	0452	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	15.000	25.000	25.000
51335	A810081	43	0452	3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	2.000	4.000	4.000
51335	A810081	43		322		123.000	150.000	150.000

51335	A810081	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	35.000	40.000	40.000
51335	A810081	43	0452	3223	Energija	65.000	75.000	75.000
51335	A810081	43	0452	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	8.000	20.000	20.000
51335	A810081	43	0452	3225	Sitni inventar i auto gume	15.000	10.000	10.000
51335	A810081	43	0452	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	0	5.000	5.000
51335	A810081	43		323		1.025.000	1.090.000	1.220.000
51335	A810081	43	0452	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	40.000	45.000	45.000
51335	A810081	43	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	30.000	20.000	20.000
51335	A810081	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	20.000	50.000	50.000
51335	A810081	43	0452	3234	Komunalne usluge	375.000	375.000	375.000
51335	A810081	43	0452	3235	Zakupnine i najamnine	140.000	140.000	70.000
51335	A810081	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	200.000	30.000	30.000
51335	A810081	43	0452	3238	Računalne usluge	20.000	30.000	30.000
51335	A810081	43	0452	3239	Ostale usluge	200.000	400.000	600.000
51335	A810081	43		324		10.000	20.000	20.000
51335	A810081	43	0452	3241	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	10.000	20.000	20.000
51335	A810081	43		329		467.000	494.000	504.000
51335	A810081	43	0452	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	300.000	300.000	300.000
51335	A810081	43	0452	3292	Premije osiguranja	15.000	15.000	25.000
51335	A810081	43	0452	3293	Reprezentacija	40.000	40.000	40.000
51335	A810081	43	0452	3294	Članarine i norme	90.000	100.000	100.000
51335	A810081	43	0452	3295	Pristojbe i naknade	2.000	4.000	4.000
51335	A810081	43	0452	3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	20.000	35.000	35.000
51335	A810081	43		34		37.000	55.000	64.000
51335	A810081	43		343		37.000	55.000	64.000
51335	A810081	43	0452	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	5.000	3.000	3.000
51335	A810081	43	0452	3432	Negativne tečajne razlike i razlike zbog primjene valutne klauzule	30.000	50.000	50.000
51335	A810081	43	0452	3433	Zatezne kamate	1.000	1.000	10.000
51335	A810081	43	0452	3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	1.000	1.000	1.000
51335	A810082				Gradnja i održavanje	85.000	159.000	159.000
51335	A810082	43		32		50.000	60.000	60.000
51335	A810082	43		323		50.000	60.000	60.000
51335	A810082	43	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	50.000	60.000	60.000
51335	A810082	43		41		1.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		412		1.000	5.000	5.000

51335	A810082	43	0452	4123	Licence	1.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		42		18.000	78.000	78.000
51335	A810082	43		422		12.000	18.000	18.000
51335	A810082	43	0452	4221	Uredska oprema i namještaj	1.000	3.000	3.000
51335	A810082	43	0452	4222	Komunikacijska oprema	10.000	10.000	10.000
51335	A810082	43	0452	4223	Oprema za održavanje i zaštitu	1.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		426		6.000	60.000	60.000
51335	A810082	43	0452	4262	Ulaganja u računalne programe	5.000	50.000	50.000
51335	A810082	43	0452	4264	Ostala nematerijalna proizvedena imovina	1.000	10.000	10.000
51335	A810082	43		45		16.000	16.000	16.000
51335	A810082	43		451		5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43	0452	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		452		5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43	0452	4521	Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		453		5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43	0452	4531	Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	5.000	5.000	5.000
51335	A810082	43		454		1.000	1.000	1.000
51335	A810082	43	0452	4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	1.000	1.000	1.000
51335	A810019				OTPLATA ZAJMA EBRD - PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKE INFRASTRUKTURE LUKE ŠIBENIK - DOMAĆA KOMPONENTA	6.100.000	6.100.000	6.100.000
51335	A810019	11		34		250.000	250.000	250.000
51335	A810019	11		342		250.000	250.000	250.000
51335	A810019	11	0452	3421	Kamate za primljene kredite i zajmove od međunarodnih organizacija, institucija i tijela EU te inozemnih vlada	250.000	250.000	250.000
51335	A810019	11		54		5.850.000	5.850.000	5.850.000
51335	A810019	11		541		5.850.000	5.850.000	5.850.000
51335	A810019	11	0452	5413	Otplata glavnice primljenih zajmova od međunarodnih organizacija	5.850.000	5.850.000	5.850.000
51335	K810086				Modernizacija lučkog područja luke Šibenik	95.881.000	125.331.000	115.346.000
51335	K810086	11		32		5.200.000	500.000	1.500.000
51335	K810086	11		323		5.200.000	500.000	1.500.000
51335	K810086	11	0452	3235	Zakupnine i najamnine	1.000.000	0	
51335	K810086	11	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	4.200.000	500.000	1.500.000
51335	K810086	11		41		3.000.000	0	0
51335	K810086	11		411		3.000.000	0	0
51335	K810086	11	0452	4111	Zemljište	3.000.000		

51335	K810086	11		42		68.190.000	112.656.000	113.470.000
51335	K810086	11		421		64.490.000	112.656.000	113.470.000
51335	K810086	11	0452	4212	Poslovni objekti	0		
51335	K810086	11	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti	6.000.000		
51335	K810086	11	0452	4214	Ostali građevinski objekti	58.490.000	112.656.000	113.470.000
51335	K810086	11		422		3.700.000	0	0
51335	K810086	11	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	3.700.000		
51335	K810086	12		31		30.000	30.000	30.000
51335	K810086	12		311		25.000	25.000	25.000
51335	K810086	12	0452	3111	Plaće za redovan rad	25.000	25.000	25.000
51335	K810086	12		313		5.000	5.000	5.000
51335	K810086	12	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	5.000	5.000	5.000
51335	K810086	12		32		95.000	24.000	0
51335	K810086	12		323		95.000	24.000	0
51335	K810086	12	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	50.000	24.000	
51335	K810086	12	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	45.000		
51335	K810086	12		42		2.735.000	1.790.000	0
51335	K810086	12		421		2.735.000	1.790.000	0
51335	K810086	12	0452	4214	Ostali građevinski objekti	2.735.000	1.790.000	
51335	K810086	12		422		0	0	0
51335	K810086	12	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene			
51335	K810086	43		31		173.000	173.000	173.000
51335	K810086	43		311		148.000	148.000	148.000
51335	K810086	43	0452	3111	Plaće za redovan rad	148.000	148.000	148.000
51335	K810086	43		313		25.000	25.000	25.000
51335	K810086	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	25.000	25.000	25.000
51335	K810086	562		31		173.000	173.000	173.000
51335	K810086	562		311		148.000	148.000	148.000
51335	K810086	562	0452	3111	Plaće za redovan rad	148.000	148.000	148.000
51335	K810086	562		313		25.000	25.000	25.000
51335	K810086	562	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	25.000	25.000	25.000
51335	K810086	562		32		520.000	135.000	0
51335	K810086	562		323		520.000	135.000	0
51335	K810086	562	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	270.000	135.000	
51335	K810086	562	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	250.000	0	
51335	K810086	562		42		15.765.000	9.850.000	0
51335	K810086	562		421		15.765.000	9.850.000	0
51335	K810086	562	0452	4214	Ostali građevinski objekti	15.765.000	9.850.000	
51335	K810086	562		422		0	0	0
51335	K810086	562	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene			
51335	K810086	81		32		0	0	0
51335	K810086	81		323		0	0	0

51335	K810086	81	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge			
51335	K810086	81		42		0	0	0
51335	K810086	81		421		0	0	0
51335	K810086	81	0452	4213	Ceste, željeznice i ostali prometni objekti			
51335	K810086	81	0452	4214	Ostali građevinski objekti			
51335	K810086	81		422		0	0	0
51335	K810086	81	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene			
51335	T810083				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt DIGLOGS-Digitaliziranje logističkih procesa	790.000	0	0
51335	T810083	43		31		0	0	0
51335	T810083	43		311		0	0	0
51335	T810083	43	0452	3111	Plaće za redovan rad			
51335	T810083	43		313		0	0	0
51335	T810083	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje			
51335	T810083	43		32		120.000	0	0
51335	T810083	43		321		0	0	0
51335	T810083	43	0452	3211	Službena putovanja			
51335	T810083	43		322		0	0	0
51335	T810083	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi			
51335	T810083	43		323		120.000	0	0
51335	T810083	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	120.000		
51335	T810083	52		31		0	0	0
51335	T810083	52		311		0	0	0
51335	T810083	52	0452	3111	Plaće za redovan rad			
51335	T810083	52		313		0	0	0
51335	T810083	52	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje			
51335	T810083	52		32		670.000	0	0
51335	T810083	52		321		0	0	0
51335	T810083	52	0452	3211	Službena putovanja			
51335	T810083	52		322		0	0	0
51335	T810083	52	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi			
51335	T810083	52		323		670.000	0	0
51335	T810083	52	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	670.000		
51335	K810085				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska-Projekt MIMOSA - Maritimna i multimodalna održiva rješenja za usluge prijevoza putnika	1.570.000	0	0
51335	K810085	43		31		5.000	0	0
51335	K810085	43		311		4.000	0	0
51335	K810085	43	0452	3111	Plaće za redovan rad	4.000		

51335	K810085	43		313		1.000	0	0
51335	K810085	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	1.000		
51335	K810085	43		32		54.000	0	0
51335	K810085	43		321		7.000	0	0
51335	K810085	43	0452	3211	Službena putovanja	7.000		
51335	K810085	43		322		3.000	0	0
51335	K810085	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	3.000		
51335	K810085	43		323		44.000	0	0
51335	K810085	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	3.000		
51335	K810085	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	41.000		
51335	K810085	43		41		10.000	0	0
51335	K810085	43		412		10.000	0	0
51335	K810085	43	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina	10.000		
51335	K810085	43		42		168.000	0	0
51335	K810085	43		421		0	0	0
51335	K810085	43	0452	4214	Ostali građevinski objekti			
51335	K810085	43		422		168.000	0	0
51335	K810085	43	0452	4222	Komunikacijska oprema	23.000		
51335	K810085	43	0452	4225	Mjerni i kontrolni uređaji	145.000		
51335	K810085	51		42		0	0	0
51335	K810085	51		422		0	0	0
51335	K810085	51	0452	4222	Komunikacijska oprema			
51335	K810085	559		31		32.000	0	0
51335	K810085	559		311		27.000	0	0
51335	K810085	559	0452	3111	Plaće za redovan rad	27.000		
51335	K810085	559		313		5.000	0	0
51335	K810085	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	5.000		
51335	K810085	559		32		294.000	0	0
51335	K810085	559		321		39.000	0	0
51335	K810085	559	0452	3211	Službena putovanja	39.000		
51335	K810085	559		322		13.000	0	0
51335	K810085	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	13.000		
51335	K810085	559		323		242.000	0	0
51335	K810085	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	13.000		
51335	K810085	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	229.000		
51335	K810085	559		41		50.000	0	0
51335	K810085	559		412		50.000	0	0
51335	K810085	559	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina	50.000		
51335	K810085	559		42		957.000	0	0
51335	K810085	559		421		0	0	0
51335	K810085	559	0452	4214	Ostali građevinski objekti			
51335	K810085	559		422		957.000	0	0
51335	K810085	559	0452	4222	Komunikacijska oprema	150.000		

51335	K810085	559	0452	4225	Mjerni i kontrolni uređaji	807.000		
51335	K810084				INTERREG V-A - Italija-Hrvatska- Projekt FRAMESPORT - Okvirna inicijativa za poticanje održivog razvoja jadranskih luka	2.172.000	0	0
51335	K810084	43		31		60.000	0	0
51335	K810084	43		311		51.000	0	0
51335	K810084	43	0452	3111	Plaće za redovan rad	51.000		
51335	K810084	43		313		9.000	0	0
51335	K810084	43	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	9.000		
51335	K810084	43		32		251.000	0	0
51335	K810084	43		321		17.000	0	0
51335	K810084	43	0452	3211	Službena putovanja	17.000		
51335	K810084	43		322		9.000	0	0
51335	K810084	43	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	9.000		
51335	K810084	43		323		225.000	0	0
51335	K810084	43	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja			
51335	K810084	43	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	225.000		
51335	K810084	43		41		2.000	0	0
51335	K810084	43		412		2.000	0	0
51335	K810084	43	0452	4123	Licence			
51335	K810084	43	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina	2.000		
51335	K810084	43		42		13.000	0	0
51335	K810084	43		422		13.000	0	0
51335	K810084	43	0452	4222	Komunikacijska oprema	13.000		
51335	K810084	43	0452	4225	Mjerni i kontrolni uređaji			
51335	K810084	559		31		340.000	0	0
51335	K810084	559		311		290.000	0	0
51335	K810084	559	0452	3111	Plaće za redovan rad	290.000		
51335	K810084	559		313		50.000	0	0
51335	K810084	559	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	50.000		
51335	K810084	559		32		1.421.000	0	0
51335	K810084	559		321		95.000	0	0
51335	K810084	559	0452	3211	Službena putovanja	95.000		
51335	K810084	559		322		51.000	0	0
51335	K810084	559	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	51.000		
51335	K810084	559		323		1.275.000	0	0
51335	K810084	559	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja			
51335	K810084	559	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	1.275.000		
51335	K810084	559		41		10.000	0	0
51335	K810084	559		412		10.000	0	0
51335	K810084	559	0452	4123	Licence			
51335	K810084	559	0452	4126	Ostala nematerijalna imovina	10.000		

51335	K810084	559		42		75.000	0	0
51335	K810084	559		422		75.000	0	0
51335	K810084	559	0452	4222	Komunikacijska oprema	75.000		
51335	K810084	559	0452	4225	Mjerni i kontrolni uređaji			

## 6.1 Obrazloženje financijskog plana

### A810081 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Aktivnost Administracija i upravljanje obuhvaća aktivnosti koje se obavljaju u svrhu redovnog poslovanja lučke uprave Šibenik.

U okviru ove aktivnosti planirana su sredstva za pokriće rashoda za zaposlene, materijalnih rashoda (naknade troškova zaposlenima, rashodi za materijal i energiju, rashodi za usluge, naknade troškova osobama van radnog odnosa, ostali nespomenuti rashodi poslovanja) i financijskih rashoda.

Rashodi za zaposlene u 2022. godini planirani su u iznosu od 1.288.000,00 kn. U slijedeće dvije godine dolazi do povećanja rashoda za zaposlene zbog završetka EU projekata iz kojih se do tada pokriva dio plaće zaposlenih u Lučkoj upravi Šibenik. Tako je u 2023. godini za rashode za zaposlene planirano 1.715.000,00 kn, a u 2024. godini 1.975.000,00 kn.

Materijalni rashodi planirani su u 2022. godini u iznosu od 3.207.000,00 kn, 2.868.000,00 kn u 2023. godini i 3.008.000,00 kn u 2024. godini.

Naknade troškova zaposlenih (službena putovanja, naknade za prijevoz, stručno usavršavanje zaposlenih i ostale naknade troškova zaposlenih) iznose 82.000,00 kn u 2022. godini, 114.000,00 kn u 2023. godini, te 114.000,00 kn u 2024. godini.

Rashodi za usluge (telefon, pošta, usluge promidžbe i informiranja, komunalne usluge, zakupnine i najamnine, intelektualne i osobne usluge, računalne usluge i ostale usluge) planirane su u iznosu 2.525.000,00 kn u 2022. godini, 2.090.000,00 kn u 2023. godini i 2.220.000,00 kn u 2024. godini.

Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa i ostali nespomenuti rashodi poslovanja (naknade članovima UV Lučke uprave Šibenik, premije osiguranja, reprezentacije, članarine, pristojbe i naknade, ostali nespomenuti rashodi poslovanja) planirani su u iznosu 477.000,00 kn u 2022. godini, 514.000,00 kn u 2023. godini i 524.000,00 kn u 2024. godini.

Financijski rashodi (bankarske usluge i usluge platnog prometa, negativne tečajne razlike, zatezne kamate i ostali nespomenuti financijski rashodi) planirani su u iznosu 37.000,00 kn u 2022. godini, 55.000,00 kn u 2023. godini i 64.000,00 kn u 2024. godini.

## A810082 GRADNJA I ODRŽAVANJE

Ova aktivnost uključuje gradnju, održavanje, upravljanje, zaštitu i unaprjeđenje pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava Šibenik.

U okviru aktivnosti planirana su sredstva za pokriće materijalnih rashoda (rashodi za usluge i to usluge tekućeg i investicijskog održavanja), rashoda za nabavu nefinancijske dugotrajne imovine (nematerijalna imovina-licence), rashoda za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (postrojenja i oprema) i rashoda za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini (dodatna ulaganja na građevinskim objektima, postrojenjima i opremi, prijevoznim sredstvima kao i dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu).

Usluge tekućeg i investicijskog održavanja planirane su u iznosu od 50.000,00 kn u 2022. godini, 60.000,00 kn u 2023. godini i 60.000,00 kn u 2024. godini.

U okviru rashoda za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (uredska oprema i namještaj, komunikacijska oprema, oprema za održavanje i zaštitu, ulaganja u računalne programe i ostala nematerijalna proizvedena imovina) planirano je 18.000,00 kn u 2022. godini, 78.000,00 kn u 2023. godini i 78.000,00 kn u 2024. godini.

Za dodatna ulaganja u nefinancijsku imovinu planirano je 16.000,00 kn za svaku od slijedeće tri godine.

## A810019 OTPLATA ZAJMA EBRD-PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKE INFRASTRUKTURE LUKE ŠIBENIK-DOMAĆA KOMPONENTA

Provedba ove aktivnosti započela je 2011. godine. Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik („Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik“) je podijeljen u tri faze:

- faza I – izgradnja vezova za međunarodni pomorski promet
- faza II – izgradnja vezova za domaći pomorski promet
- faza III – zgrada za domaći i međunarodni pomorski promet (pomorski granični prijelaz srednje kategorije).

Prema članku 2.02. Ugovora o zajmu (projekt modernizacije infrastrukture luka Šibenik) br. 39749 sklopljenog dana 15.5.2010.g. između Lučke uprave Šibenik i Europske banke za obnovu i razvitak (EBRD) obveze po kreditu dospijevaju na naplatu polugodišnje i to na dan 20.5. i 20.11. svake godine. Prema dosadašnjem planu otplate kredita, procijenjena vrijednost polugodišnjeg anuiteta (kamata + otplata glavnice) je 3.000.000,00 kn. Planiranim sredstvima osigurat će se pokriće troškova otplate glavnice zajma i kamata u iznosu od 6.100.000,00 kuna godišnje.

Krajnje dospijeće kredita: 20. 11. 2024.

## T810087 OTPLATA ZAJMA HBOR - PROJEKT MODERNIZACIJE LUČKOG PODRUČJA LUKE ŠIBENIK

Planirano je da bi se u okviru predmetne aktivnosti plaćale obveze po osnovi kamata i glavnice po kreditu HBOR-a iz kojeg bi se financirao dio radova i PDV na radove planiranih kroz aktivnost Modernizacija lučkog područja luke Šibenik. Aktivnost se trebala provoditi kontinuirano do 2035. godine.

Budući da su od 01.01.2021. sve lučke uprave uključujući i Lučku upravu Šibenik uključene u proračun, zaključeno je da se Lučka uprava Šibenik neće zadužiti kod HBOR-a, već će se iznos planiran na ovoj aktivnosti financirati u cijelosti iz proračuna.

## K810086 MODERNIZACIJA LUČKOG PODRUČJA LUKE ŠIBENIK

Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik (III faza zahvata „Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik“) odnosi se na ulaganja u izgradnju pomorsko-putničkog terminala te povezane troškove projekta. Prethodno navedeni zahvati nužni su kako bi se poboljšale funkcije luke Šibenik te nadogradila infrastruktura vezana uz mjere kojima se unapređuje upravljanje i sigurnost prometa, kontrola pomorskog prometa i slične aktivnosti. Očekivani rezultat provedbe projekta je ostvarenje ciljeva projekta, a to je nadogradnja postojeće luke Šibenik kako bi ista zadovoljavala sve sigurnosne zahtjeve za poboljšanje usluge prijevoza putnika tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma što će povoljno utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama. Radi ispunjavanja uvjeta prema Schengenu za međunarodni pomorski granični prijelaz srednje kategorije krenulo se u realizaciju III faze - Projekt modernizacije infrastrukture u luci Šibenik ( Faza I i II su dovršene 2015.). U zgradi Pomorsko putničkog terminala ( PPT) bit će smještena carina, policija, Lučka kapetanija Šibenik i Lučka uprava u međunarodnom dijelu dok su u domaćem dijelu službe vezane za domaći linijski pomorski promet (Jadrolinija, agenti i dr.). Izgradnjom PPT rješava se međunarodni granični prijelaz prema Schengenskim uvjetima te radni prostor i objedinjuju se na jednom mjestu sve službe vezane za pomorski promet.

Projekt dogradnje gata Vrulja u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik je odobren za sufinanciranje u sklopu Programa dodjele potpora za povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., prioritetna os 7: Povezanost i mobilnost. Ukupna vrijednost projekta je 61.861.142,14 kn. Raspodjela troškova pokazuje da je omjer prihvatljivih i neprihvatljivih troškova gradnje pomorsko-putničkog terminala 54,02% : 45,98%. Planiran je početak radova u 2022. godini.

Lučka uprava Šibenik planira uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik. Projektom je planirano osnovno uređenje cestovne i željezničke mreže, te sustava oborinske odvodnje, izgradnja i izmjena kolosijeka, izrada nove kolničke konstrukcije, uređenje i sanacija dijela operativne obale s odbojnicama. Projektom je predviđeno rješenje spoja obale Dobrika s obalom Rogač u teretnom dijelu luke Šibenik – dio lučkog područja koji je neuređen.

Planiran je početak radova u 2022. godini.

Za Projekt „Dogradnja gata Vrulje u sklopu pomorsko-putničkog terminala u luci Šibenik (III faza zahvata)“, za aktivnosti u putničkom dijelu luke, ishodovana je građevinska dozvola, procedura odabira izvođača radova je u tijeku, tako da se do konca 2021. godine planira potpisivanje Ugovora o izvođenju radova.

Za projekt u teretnom dijelu luke izrađeni su i u izradi Elaborat Modernizacija lučkog područja luke Šibenik – uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik – procjena troškova za aktivnosti u teretnom dijelu luke, te Investicijska studija za ukupni projekt Modernizacija lučkog područja luke Šibenik.

Za putnički dio projekta Modernizacije lučkog područja luke Šibenik planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 57.952.000 kn, dinamika realizacije PPT je 60% 2022., 40% 2023. godina. Privatljivi troškovi planirani su u ukupnom iznosu od 31.520.000 kn od čega 85% tj. 26.783,000 kn čine bespovratna sredstva, a preostalih 15% tj. 4.737.000 kn je nacionalno učešće. Neprihvatljivi troškovi planirani su u ukupnom iznosu od 26.432.000 kn i osim troškova osoblja (ukupan iznos 346.000 kn) u cijelosti se planiraju iz proračuna.

U 2022. godini planirana su sredstva u iznosu od 35.556.000 kn, od čega u okviru EU projekta 19.313.000 kn (85% iznosa čine bespovratna sredstva, a 15% je nacionalno učešće), ostatak iz proračuna.

U 2023. godini planira su sredstva u iznosu od 22.396.000 kn, od čega u okviru EU projekta 12.207.000 kn (85% iznosa čine bespovratna sredstva, a 15% je nacionalno učešće), ostatak iz proračuna.

Za teretni dio projekta Modernizacije lučkog područja luke Šibenik planiran je preostali iznos od 278.606.000 kn, a dinamika realizacije je 22% 2022., 37% 2023., 41% 2024. godina.

U 2022. godini planirana su sredstva u iznosu od 60.325.000 kn, u cijelosti iz proračuna.

U 2023. godini planirana su sredstva u iznosu od 102.935.000 kn, u cijelosti iz proračuna

U 2024. godini planirana su sredstva u iznosu od 115.346.000 kn, u cijelosti iz proračuna

## **T810083 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA-PROJEKT DIGLOGS - DIGITALIZIRANJE LOGISTIČKIH PROCESA**

Lučka uprava Šibenik je jedan od 9 partnera u projektu DigLogs koji je započeo 01. siječnja 2019. i trajat će do 31. prosinca 2021. godine. Vrijednost projekta je 2.555.427,50 EUR i financiran je putem EU fondova iz Programa prekogranične suradnje Interreg Italija-Hrvatska. Od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik odobreno je 229.500,00 EUR.

Projekt DigLogs uključuje suradnju Hrvatske i Italije, a provodi se s ciljem razvijanja potrebnih koncepata, tehnoloških rješenja, modela i planova, u svrhu uspostave naprednih digitaliziranih logističkih procesa u multimodalnom teretnom i putničkom prijevozu prisutnom u programskom rješenju.

Cilj pilot projekta Lučke uprave Šibenik je razviti tehnološka rješenja i ICT podršku potrebnu za digitalizaciju usluga povezanih s prijevozom tereta i putnika. IT modul će omogućiti brži i efikasniji način izdavanja ID iskaznica za ulazak na međunarodni dio lučkog područja luke Šibenik: inovativno rješenje za kontrolu pristupa-jezgra projekta je uspostava automatiziranog sustava digitalnog pristupa sistemu kontrole u skladu s ISPS-om, ostalim pravilima sigurnosti luka i važećim propisima o pristupu. Osnovni razlog izgradnje ovog sustave je digitalizacija upravljanja zahtjevima i propusnicama za ulazak i boravak u prostorima luke Šibenik.

Digitalizacija će omogućiti dodatne funkcije radi boljeg upravljanja prometom i resursima luke te povećati opću sigurnost. Korisnicima će omogućiti viši nivo servisa i manji stres s obzirom da će sve moći obaviti unaprijed i s daljine.

U 2022. godini ukupno planirani rashodi na projektu DigLogs iznose 790.000,00 kn, iznos se u cijelosti odnosi na materijalne rashode (službena putovanja, uredski materijal, intelektualne i osobne usluge).

Tijekom 2022. godine planira se testiranje i implementiranje programskog rješenja.

## **K810085 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA-PROJEKT MIMOSA - MARITIMNA I MULTIMODALNA ODRŽIVA RJEŠENJA ZA USLUGE PRIJEVOZA PUTNIKA**

Lučka uprava Šibenik je, kao jedan od 18 partnera aplicirala za projekt Mimosa EU fonda Interreg V-A Italija-Hrvatska programa prekogranične suradnje u financijskom razdoblju 2014.-2020. Trajanje projekta je od 01.01.2020.-31.12.2022. Vrijednost projekta je 7.140.000,00 EUR, a od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik je odobreno 300.000,00 EUR.

Projekt Mimosa, s ciljem poboljšanja ponude multimodalnih rješenja za promet putnika, promovira novi prekogranični pristup mobilnosti.

Prekogranična suradnja je potrebna za rješavanje kontinuiranih problema dominantnog cestovnog prijevoza i niske razine povezanosti dviju država, kako bi se građanima i turistima ostvarila šira ponuda održivih opcija mobilnosti.

Lučka uprava Šibenik je planirala pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje udobnosti putnika u luci Šibenik i sigurnost plovidbe. Projekt se sastoji od tri elementa:

1. Instalacija dvije čekaonice sa solarnim panelima za putnike u domaćem prijevozu koje će omogućiti sklonište za putnike u svim vremenskim uvjetima, noćnu LED rasvjetu, punjenje mobilnih uređaja i tableta, besplatnu WI-FI Internet vezu, LED zaslon s multimedijским sadržajem i informacijama o putovanju.
2. Instalacija dva info kioska s multimedijским sadržajem o putovanjima i odredištima putovanja za putnike u domaćem i međunarodnom putničkom prijevozu.
3. Instalacija dvije pametne plutače sa senzorskim sustavom za prikupljanje podataka i meteorološka stanica na gatu Vrulje, koje služe za mjerenje različitih meteoroloških podataka

potrebnih za regulaciju sigurnog prijevoza putnika u luci. Uz to postavljena meteorološka stanica će osigurati da putnicima budu na raspolaganju potrebne informacije i podaci.

U 2022. godini bit će završeno testiranje i potpuna implementacija nabavljene opreme. Očekuje se da će ukupna provedba i implementacija trajati do 31.12.2022. godine.

Sredstva u 2022. godini u ukupnom iznosu od 1.570.000,00kn planirana su za rashode za zaposlene u iznosu 37.000,00 kn, za materijalne rashode (službena putovanja, uredski materijal, intelektualne i osobne usluge) u iznosu 348.000,00 kn, te rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (info kiosci, pametne plutače i meteo stanica) u iznosu 1.185.000,000 kn.

## **K810084 INTERREG V-A - ITALIJA-HRVATSKA PROJEKT FRAMESPORTOKVIRNA INICIJATIVA ZA POTICANJE ODRŽIVOG RAZVOJA JADRANSKIH LUKA**

Lučka uprava Šibenik je, kao jedan od 16 partnera aplicirala za projekt Framesport EU fonda Interreg V-A Italija-Hrvatska programa prekogranične suradnje u financijskom razdoblju 2014.-2020. Trajanje projekta je od 01.01.2020.-31.12.2022. Vrijednost projekta je 7.138.832,90 EUR, a od ukupnog iznosa Lučkoj upravi Šibenik je odobreno 337.925,00 EUR.

Projekt ima za cilj postaviti temelje integriranog i održivog razvoja manjih luka, čime će ona postati proaktivni društveno-ekonomski pokretači razvoja na jadranskim obalama.

Takav strateški cilj zahtjeva višestruki pristup, koji uključuje provedbu konkretnih pilot aktivnosti, kao i identifikaciju prioriteta tema koje će se promicati u okviru cjelokupne strategije.

Lučka uprava Šibenik je planirala pilot aktivnosti kojima je cilj poboljšanje sigurnosti plovidbe i smanjenje onečišćenja. Projekt se sastoji od dva elementa:

1. Studija o alternativnim načinima priveza za brodove (ro-ro i cruiseri) i opskrbi električnom energijom ro-ro brodova. Izradit će se studija koja će definirati mogućnosti primjene alternativnih metoda priveza i odveza za brodove kako bi se povećala razina operativnosti i sigurnosti u šibenskoj luci.

2. Prognoze mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja: Lučka uprava Šibenik instalirat će plutače sa sensorima i testirati informatički alat za predviđanja mogućeg zemljopisnog širenja onečišćenja. Projektno partnerstvo je pod vodstvom talijanskog partnera Consortium for the coordination of research activities concerning the Venice lagoon system i okuplja različite dionike programskog područja: privatni, javni i istraživački sektor.

Tijekom 2022. godine bit će završeno testiranje i potpuna implementacija senzora i dovršena Studija. Očekuje se da će ukupna provedba i implementacija trajati do 31.12.2022. godine.

Sredstva u ukupnom iznosu od 2.172.000,00 kn u 2022. godini planirana su za: rashode za zaposlene 400.000,00 kn, materijalni rashodi (službena putovanja, uredski materijal) 1.672.000,00 kn, rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine (nematerijalna imovina) 12.000,00 kn, rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine (komunikacijska oprema) 88.000,00 kn.

## 7. ZAKLJUČAK

Osnovne karakteristike poslovanja Lučke uprave Šibenik u 2022. godini bit će ostvarivanje pozitivnog operativnog rezultata sukladno planskim veličinama. Lučka uprava će nastojati maksimizirati prihode i stvarati pretpostavke za daljnji rast kroz disperziju prihoda s jedne strane i racionalizaciju troškove poslovanja s druge strane.

2022.g. će označiti početak radova u projektu *Modernizacija lučkog područja luke Šibenik* koji se sastoji od radova u putničkom i teretnom dijelu luke Šibenik. Osim povećanog angažmana zaposlenika Lučke uprave Šibenik, početak gradnje će predstavljati dodatni izazov kako za neometano odvijanje svih funkcija u putničkom i teretnom dijelu luke tijekom odvijanja radova, tako i za promotivne aktivnosti što će rezultirati dugoročnim rastom prihoda iz segmenta putničkog i teretnog prometa (po osnovu lučkih pristojbi, terminal feeja, te koncesija).

Očekivani rezultat provedbe projekta u putničkom dijelu luke je nadogradnja postojeće luke Šibenik kako bi zadovoljavala sve sigurnosne zahtjeve za poboljšanje usluge prijevoza putnika tijekom cijele godine što će povoljno utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama kao i potrebe turista. Dio zgrade namijenjen domaćem pomorskom prometu omogućit će povećanje kvalitete života na otocima. Izgradnjom PPT rješava se međunarodni granični prijelaz prema Schengenskim uvjetima te radni prostor i objedinjuju se na jednom mjestu sve službe vezane za pomorski promet.

Budući da godinama nije bilo investicija u teretnom dijelu luke, kao pretpostavke za daljnji razvoj teretnog dijela luke i privlačenje novih vrsta tereta, ali i praćenje razvojnih planova društva TLM-IMPOL (luka Šibenik bi trebala postati uvozno – izvozni centar aluminijske industrije), pristupit će se realizaciji uređenja lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke u sklopu projekta Modernizacije lučkog područja luke Šibenik. Navedeni razvojni projekti i aktivnosti Lučke uprave Šibenik usmjereni su na smanjenje koncentracijskog rizika vezanog za Petrokemiju d.d. koja je vlasnički i poslovno povezana za trgovačko društvo Luka Šibenik d.o.o. koja je prvenstveni koncesionar.

Tijekom godine nastavit će se realizacija EU projekata koje lučka uprava namjerava realizirati kroz partnersko sudjelovanje u projektima financiranim iz EU fondova. Lučka uprava Šibenik će nastaviti sa aplikacijom prema sredstvima EU fondova sa ciljem unapređenja lučke infrastrukture, poslovnih procesa, prepoznatljivosti luke Šibenik s jedne strane, a s druge strane s ciljem povećanja bespovratnih izvora financiranja operativnih troškova.

Sukladno navedenome osnovni izazovi Lučke uprave Šibenik u 2022.g. biti će usmjereni ka:

- izgradnji zgrade Pomorsko putničkog terminala
  - izradi projektne dokumentacije i radovima u teretnom dijelu luke
  - realizaciji EU projekata
  - aktivnostima vezanim uz koncesiju za financiranje, projektiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje „zgrade B“ pomorsko – putničkog terminala luke Šibenik
- a sve sa ciljem daljnjeg razvoja lučkog područja pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik.

RAVNATELJ:

mr.sc. Čedo Petrina, kap.duge pl.