

# LUČKA UPRAVA ŠIBENIK



## **PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUČKOG PODRUČJA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA ŠIBENIK**

Šibenik, lipanj 2016.

Na temelju odredbe članka 54. stavka 1. točke 8. i članka 84. stavak 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03,100/04, 141/06, 38/09 i 123/11) i odredbi članka 3. stavak 2. i članka 83. Pravilnika o uvjetima i načinu odražavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12), članka 22. točke 9. Statuta Lučke uprave Šibenik, Upravno vijeće Lučke uprave Šibenik, na 59. sjednici održanoj dana 01.07.2016. godine donosi sljedeći:

## **PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUČKOG PODRUČJA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA ŠIBENIK**

### **I. TEMELJNE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Pravilnikom o redu i uvjetima korištenja lučkog područja propisuje se namjena pojedinog dijela luke na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Šibenik, postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Šibenik (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

#### **Članak 2.**

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Šibenik obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Uredbe o osnivanju Lučke uprave Šibenik („Narodne novine“ br. 174/2004).

- LUČKO PODRUČJE Lučke uprave
- **Luka Šibenik prema namjeni kojoj služi je luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju je luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, namijenjena za putnički i teretni promet. ČL. 1. St. 2. Uredbe**
- a) Kopneni dio lučkog područja luke Šibenik nad kojim se proteže nadležnost Lučke uprave Šibenik omeđen je koordinatnim točkama izraženim u Gauss-Krugerovoj projekciji i to:

Tn	Y	X
B	5572327,00	4843420,00
134	5572334,52	4843422,71
136	5572346,56	4843412,45
137	5572356,03	4843423,92
138	5572360,54	4843427,99
158	5572406,35	4843411,32
159	5572451,83	4843385,57
160	5572476,94	4843370,03
161	5572467,41	4843376,30
162	5572492,32	4843358,55

163	5572507,32	4843347,34
164	5572525,89	4843331,13
179	5572560,82	4843305,63
180	5572582,08	4843289,61
179	5572560,82	4843305,63
180	5572582,08	4843289,61
181	5572593,80	4843280,07
182	5572586,73	4843286,02
183	5572615,88	4843260,10
198	5572648,25	4843240,76
199	5572677,60	4843223,23
226	5572945,99	4843103,69
226	5572945,99	4843103,69
227	5572981,00	4843086,17
228	5572986,04	4843043,97
229	5572982,08	4843040,27
230	5572979,47	4843040,62
231	5572971,00	4843033,52
233	5572974,57	4843029,69
234	5572986,64	4843021,25
248	5573004,54	4842933,21
249	5573009,10	4842928,51
251	5573022,54	4842911,10
290	5573040,37	4842887,71
291	5573060,02	4842862,60
292	5573082,90	4842832,50
293	5573097,78	4842813,46
294	5573103,14	4842818,05
298	5573137,35	4842783,92
303	5573139,53	4842716,49
304	5573140,00	4842703,79
305	5573146,26	4842690,95
306	5573144,81	4842684,21
307	5573146,48	4842676,39
308	5573151,67	4842671,26
309	5573159,40	4842666,57
310	5573164,07	4842664,22
311	5573171,66	4842661,37
312	5573160,71	4842646,35
313	5573171,95	4842620,44
318	5573172,14	4842609,89
319	5573188,19	4842555,53
320	5573206,08	4842522,27
321	5573211,00	4842512,97
333	5573195,81	4842508,59
334	5573189,74	4842504,39

335	5573186,21	4842496,79
340	5573199,24	4842489,02
341	5573201,69	4842481,58
342	5573212,79	4842452,99
343	5573225,64	4842419,93
344	5573240,40	4842384,65
345	5573246,83	4842362,22
346	5573250,83	4842356,47
347	5573255,60	4842359,18
434	5573066,41	4842398,97
436	5573071,31	4842395,57
437	5573086,37	4842385,56
438	5573102,91	4842375,93
439	5573129,30	4842361,89
440	5573160,21	4842346,64
441	5573170,48	4842341,36
442	5573177,77	4842338,31
443	5573181,94	4842337,05
444	5573197,64	4842331,89
445	5573217,48	4842324,82
446	5573236,87	4842315,67
447	5573259,22	4842307,38
448	5573286,12	4842290,06
449	5573292,04	4842295,52
450	5573289,89	4842299,28
451	5573275,33	4842324,71
452	5573300,33	4842287,79
453	5573309,87	4842276,44
454	5573321,69	4842264,30
455	5573362,45	4842223,46
456	5573357,00	4842221,26
457	5573346,04	4842231,47
458	5573325,46	4842252,27
459	5573307,35	4842270,29
460	5573287,69	4842288,25
461	5572330.33	4843417.64
462	5572364.71	4843425.16
463	5572387.19	4843428.71
465	5572405.48	4843425.48
464	5572399.30	4843429.34
466	5572408.99	4843416.45
467	5572993.77	4842994.19
468	5572978.64	4842985.19
470	5572981.57	4842972.27
469	5572979.06	4842975.13
471	5572985.61	4842956.02

472	5572984.74	4842944.08
473	5573006.74	4842947.41
474	5573098.43	4842804.27
476	5573134.06	4842789.81
475	5573132.79	4842790.04
477	5573138.18	4842780.42
478	5573128.22	4842774.42
479	5573123.32	4842767.43
480	5573121.04	4842753.90
481	5573123.83	4842741.39
483	5573136.60	4842718.97
482	5573135.90	4842718.46
484	5573140.50	4842717.76
485	5572679.33	4843216.74
486	5572694.99	4843209.19
488	5572720.19	4843196.22
487	5572718.01	4843198.81
490	5572759.58	4843179.41
489	5572756.77	4843179.39
491	5572849.43	4843141.02
492	5572870.95	4843138.22
494	5572931.62	4843110.99
493	5572930.54	4843117.18
C	5573058,00	4842390,00

- Kopneni dio obuhvaća k.č. br. 3279/6, 3279/7, 3279/10, 3279/9, 3279/1 (dio čest.), 3279/3, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3294, 3296, 3297, 3301, 3333, 3349, 3336/1, 3336/2, 3336/3, 3336/4, 3336/5, 3336/6, 3336/7, 3337, 3338, 3339, 3279/4, 3330/2, 3247/1 (dio čest.), 3280, 3330/1, 3303, 2631, 3340 (dio čest.), 6004, 3279/11, sve u k.o. Šibenik, a prema prilogu Geodezije Šibenik d.o.o., Šibenik, list 1. i list 2.

Kopneni dio luke ograđen je odgovarajućom ogradom.

- b) Morski dio lučkog područja omeđen je obalom i spojnicama točaka:

B)  $y = 5572327,00$

$x = 4843420,00$

C)  $y = 5573058,00$

$x = 484239000$

D)  $y = 5571011,00$

$x = 4842338,00$

E)  $y = 5572150,00$

$x = 4843253,00$

Morski dio lučkog područja čini i sidrište južno od rta Oštrica u krugu 0,5 Nm na poziciji:

A)  $43^{\circ} 38,3' N$   $15^{\circ} 54,4'$

a sve kako je ucrtano i označeno u grafičkom prilogu i geodetskom snimku područja k.o. Šibenik, koje je izradila Geodezija Šibenik d.o.o., Šibenik

Grafički prikaz lučkog područja, kao i sidrišta sastavni je dio ovog Pravilnika

### Članak 3.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području lučkog područja primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim i onečišćujućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

### Članak 4.

Pojedini izrazi uporabljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *Luka* – luka označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;
- *Lučko područje* – lučko područje luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava Šibenik (u daljnjem tekstu Lučka uprava). Lučko područje luke Šibenik određeno je Uredbom o osnivanju Lučke uprave Šibenik („Narodne novine“ br. 174/04);
- *CIMIS* je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
- *Lučka uprava Šibenik* je tijelo koje upravlja dijelom lučkog područja luke Šibenik;
- *ISPS lučko područje* je geografski definirano područje u skladu s odobrenim Planom sigurnosne zaštite lučkog područja temeljem odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka.
- *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštiti brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite lučkog područja u nadležnosti Lučke uprave Šibenik.
- *Ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba (obrtnik) registrirana za obavljanje lučkih i gospodarskih djelatnosti koji ne zahtijevaju isključivo korištenje postojeće niti gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području ili pravna ili fizička osoba (obrtnik) registrirana za obavljanje lučkih i gospodarskih djelatnosti koje zahtijevaju korištenje postojećih i/ili gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području;
- *Ovlaštenik odobrenja* je pravna ili fizička osoba (obrtnik) kojoj je temeljem koncesijskog odobrenja dato na korištenje pomorsko dobro za obavljanje djelatnosti koje ne isključuju niti ograničuju opću upotrebu pomorskog dobra;
- *Brodica za transfere* je brodica koja vrši iznimno prijevoz putnika sa broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu;
- *Linijski brod* je putnički brod koji povezuje otoke s kopnom i otoke međusobno sukladno odobrenom plovidbenom redu;
- *Pomorski objekt* je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);

- *Plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica.

#### **Članak 5.**

- (1) Lučka uprava Šibenik upravlja lučkim područjem iz članka 2. ovog Pravilnika.
- (2) Lučka kapetanija vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenjem reda na lučkom području.
- (3) Na području nadležnosti Lučke uprave Šibenik posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra (lučkog područja) obavljaju fizičke i pravne osobe temeljem ugovora o koncesiji ili izdanog koncesijskog odobrenja.
- (4) Ovlaštenici koncesije, koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području a obuhvaćeni su Planom sigurnosne zaštite lučkog područja u nadležnosti Lučke uprave Šibenik, dužni su osigurati i provoditi ISPS sigurnosnu zaštitu.

#### **Članak 6.**

- (1) Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.
- (2) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.
- (3) Vozila MUP-a, hitne pomoći, vatrogasaca, lučkih kapetanija i carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.
- (4) Rubni obalni prostor na lučkom području koji služi ukrcaju-iskrcaju putnika, tereta i vozila mora biti stalno slobodan, a čiji vanjski rubovi od obalne linije su označeni žutom linijom širine 20 cm, o čemu se brine i odlučuje Lučka uprava ili ovlašteni koncesionar.

## **II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA ŠIBENIK**

#### **Članak 7.**

U dio luke Šibenik kojim upravlja Lučka uprava Šibenik pristaju putnički i teretni brodovi u domaćem i međunarodnom prometu, trajekti, jahte, javna plovila, ratni brodovi.

Vez br. 8 - Vrulje W1 - namijenjen je za pristajanje putničkih brodova koja vrše linijska putovanja, trajekata, te se iznimno može koristiti za pristajanje brodova na kružnim putovanjima (brodova manje duljine), i jahte. Vez je prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 114 m, gaz 10m. Na vezu je i RO-RO rampa.

Vez br. 9 - Vrulje W2 - namijenjen je za pristajanje putničkih brodova koja vrše linijska putovanja, trajekata, te se iznimno može koristiti za pristajanje brodova na kružnim putovanjima (brodova manje duljine), i jahte. Vez je prema potrebi pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 50 m, gaz 10 m. Na vezu je i RO-RO rampa.

Vez br. 10 - Vrulje S1 - namijenjen je za pristajanje putničkih brodova i trajekata u međunarodnom prometu, brodova na kružnim putovanjima, jahtama, te se iznimno može koristiti za domaći linijski promet i graničnu kontrolu brodica i jahti. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 135 m, gaz 8 m. Na vezu je i RO-RO rampa.

Vez br. 11 – Vrulje S2 - namijenjen je za pristajanje brodica i jahti radi potreba obavljanja granične kontrole, brodica za transfere. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 29 m, gaz 10 m.

Vez br. 12 – Vrulje E - namijenjen je za pristajanje putničkih brodova u međunarodnom prometu, brodova na kružnim putovanjima, jahtama, te se iznimno može koristiti za domaći linijski promet i graničnu kontrolu brodica i jahti. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 191 m, gaz 9 m.

Vez br. 13 – Dobrika – namijenjen za pristajanje teretnih brodova. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 228 m, gaz 10 m.

Vez br. 14 – Spojna obala – namijenjen je za pristajanje RO-RO brodova i trajekata. Vez nije u funkciji. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 128 m, gaz 8 m.

Vez br. 15 – Rogač 1 – namijenjen je za pristajanje teretnih brodova. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 210 m, gaz 10 m.

Vez br. 16 – Rogač 2 – namijenjen je za pristajanje teretnih brodova. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 240 m, gaz 7 – 9 m.

Vez br. 18 – Drvni terminal 1 – namijenjen je za pristajanje teretnih brodova. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 120 m, gaz 7 m.

Vez br. 19 – Drvni terminal 2 – namijenjen je za pristajanje teretnih brodova. Moguće je privezivanje drugih plovnih objekata po odluci Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije Šibenik. Područje je pod ISPS sigurnosnom zaštitom. Dužina veza je 120 m, gaz 5,2 m.

Kopneno područje dijela gata Vrulje obuhvaća dio k.č.br. 6026 je područje prometnica, čekališnih traka za ukrcaj na trajekt i koncesionirano područje za parking osobnih vozila. Područje van ISPS sigurnosne zaštite.

Objekti lučke nadgradnje za čije je korištenje i održavanje data koncesija čine:

- dizalica za održavanje – terminal
- grebač – terminal
- mostna dizalica – 20 Rogač
- mostna dizalica – 21 Rogač
- oprema za otprašivanje terminal
- portalna dizalica – 11 Rogač
- portalna dizalica – 12 Rogač
- portalna dizalica – 13 Rogač
- uređaji za vaganje i doziranje terminal
- pretovarni toranj I
- pretovarni toranj 536,76 m<sup>2</sup>
- skladište Dobrika 9.193,10 m<sup>2</sup>
- utovarna stanica s nadstrešnicom 640 m<sup>2</sup>
- brodosikrcivač – sivertel

- garderobni čvor na Rogaču 504,39 m<sup>2</sup>
- zgrada uprave pretovara Rogač 218,70 m<sup>2</sup>
- stražarska kućica
- skladište Rogač 5.795,75 m<sup>2</sup>
- portirnica terminal 49,46 m<sup>2</sup>
- radionice i skladišta 1.225 m<sup>2</sup>
- upravna zgrada 561 m<sup>2</sup>
- upravna zgrada 650 m<sup>2</sup>
- vila 268,36 m<sup>2</sup>
- zgrada disponenta 46,85 m<sup>2</sup>
- objekt prehrane i skladište 343,77 m<sup>2</sup>
- elektro i tokarska radionica 303,17 m<sup>2</sup>
- stolarska i kovačka radionica 48,50 m<sup>2</sup>
- skladišta 9.336,28 m<sup>2</sup>
- kontrola ulaza 1 - 54,70 m<sup>2</sup>
- kontrola ulaza 2 - 12,80 m<sup>2</sup>

### III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA

#### 1. NAJAVA I PRIJAVA DOLASKA PLOVNIH OBJEKATA NA LUČKO PODRUČJE

##### **Članak 8.**

(1) Lučka uprava Šibenik odgovorna je za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata na lučko područje.

(2) Kontrolu nad radnjama iz stavka 1. ovog članka vrše lučki redari.

##### **Članak 9.**

(1) Zapovjednik broda ili pomorski agent dužni su isključivo kroz CIMIS najaviti dolazak broda u luku, te nisu dopušteni drugi kanali prijave (primjerice poštom, telefaksom, mailom), osim iznimno kada je to jedini mogući način poradi tehničkih problema.

(2) Pozivni znak Lučke uprave Šibenik za obavljanje komunikacije s brodovima u zoni manevriranja je ŠIBENIK TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 09.

(3) Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljavanja broda na lučko područje ili najkasnije po isplavljanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplavljanja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

(4) Iznimno, brodovi koji obavljaju međunarodni putnički linijski pomorski promet ne moraju najaviti svoj dolazak na lučko područje kada plove između hrvatskih luka.

(5) Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Lučkoj upravi Šibenik podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu, 48 sati prije uplovljavanja i isplavljanja.

##### **Članak 10.**

(1) Zapovjednik broda ili agent broda, odnosno pravne ili fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili tereta, dužni su Lučkoj upravi Šibenik dostaviti izvješće o boravku broda na lučkom području (port log) i kopiju teretnice, najmanje dva sata prije isplavljanja.

- (2) Ukoliko ne dostave podatke iz stavka 1. ovog članka ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) lučka pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda.
- (3) Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili tereta na lučkom području Lučke uprave Šibenik.

#### **Članak 11.**

- (1) Prilaz lučkom području vodi kroz Šibenski kanal do kojeg vode tri prolaza: kroz Logorunska vrata prema sjevernom dijelu otoka Prvića, kroz Šibenska vrata između otoka Prvića i Zlarina, te Prolaz Dvainka između otoka Zlarina i otočića Dvainka.
- (2) Prolaz Dvainka između otoka Zlarina i otočića Dvainka je najdublji prilaz i prolaz koriste teretni brodovi, trajekti u međunarodnom prometu i brodovi na kružnim putovanjima.

### **2. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČIN UPLOVLJAVANJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNOG OBJEKTA**

#### **Članak 12.**

- (1) Zapovjednik broda, jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.
- (2) Svi brodovi i jahte koji plove na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu 09.
- (3) Brodovi, jahte i brodice uspostavljaju vezu s Lučkom upravom Šibenik na kanalu VHF radijskom kanalu 09.
- (4) Brodovi uspostavljaju sa peljarskom službom i službom priveza/odveza na VHF radijskom kanalu 12.
- (5) Peljarsko trgovačko društvo sugerira službi priveza i odveza potreban broj djelatnika priveza-odveza.

### **2.1. PELJARENJE I PRIVEZIVANJE PLOVNOG OBJEKTA**

#### **Članak 13.**

- (1) Lučko peljarenje na lučkom području Šibenik obvezno je za brodove od 500 BT ili veće i jahte veće od 1000 BT.
- (2) Lučko peljarenje je obvezno i na lučkom području ako se brod premješta s jedna obale na drugu ili se pomiče uzduž obale uporabom vlasitog porivnog stroja.
- (3) Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama.
- (4) Mjesto ukrcaja i iskrcaja peljara je na vanjskoj ili unutarnjoj peljarskoj postaji.  
Vanjska peljarska postaja je na:  $\Phi=43^{\circ}38'42''$  N i  $\lambda=15^{\circ}52'18''$ E za opasne terete i obalno peljarenje, te peljarenje do pozicije ukrcaja lučkog peljara  
Unutarnja peljarska postaje je na:  $\Phi=43^{\circ}41'30''$ N i  $\lambda=15^{\circ}52'24''$ E za brodove čija je luka odredišta Šibenik
- (5) Prilikom uplovljavanja broda peljar je obavezan javiti Lučkoj upravi Šibenik početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje po ukrcaju na brod.
- (6) Prilikom isplovljavanja broda peljar je obavezan javiti Lučkoj upravi Šibenik početak peljarenja te zatražiti odobrenje za slobodno isplovljavanje neposredno prije odvezivanja broda od obale. U slučaju izmjene najavljenog, peljar je obavezan o svemu izvijestiti Lučku upravu Šibenik.

(7) Prilikom uplovljavanja broda ili brodice kojem nije potrebno peljarenje osoba koja upravlja brodom obvezna se najaviti Lučkoj upravi Šibenik, te zatražiti odobrenje za slobodno uplovljavanje.

#### **Članak 14.**

(1) Prednost priveza odnosno peljarenja imaju ratni brodovi, javni brodovi, linijski putnički brodovi i trajekti, putnički brodovi na kružnim putovanjima, te teretni brodovi.

(2) Iznimno, zbog posebnih razloga (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova. Lučka uprava Šibenik je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Lučke kapetanije.

(3) Brodovi, jahte i brodice vrijeme plovidbe na lučkom području ne smiju ploviti brzinom većom od 6 čvorova, ali i manjom ako bi valovi nastali njihovom plovidbom mogli nanijeti štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima na lučkom području gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi.

#### **Članak 15.**

Prednost uplovljavanja ili isplovljenja iz lučkog područja uživa havarirani brod, odnosno brod na kojem su izravno ili neizravno ugroženi ljudski životi i/ili imovina.

#### **Članak 16.**

Smatrat će se da je brod uplovio na lučko područje kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake.

### **2.2. PREMJEŠTAJ PLOVNOG OBJEKATA**

#### **Članak 17.**

(1) Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i lučkog područja i o tome obavijestiti Lučku upravu Šibenik.

(2) Lučka uprava Šibenik može izmijeniti raspored veza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju, kao i agente broдача.

(3) Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave Šibenik za premještaj broda na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava Šibenik može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

### **2.3. SIDRENJE PLOVNOG OBJEKATA**

#### **Članak 18.**

(1) Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili na mjesto za ukrcaj peljara (peljarsku stanicu), najmanje 2 sata prije dolaska broda.

(2) Lučka uprava Šibenik nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

(3) Sidrište lučkog područja Šibenik nalazi se južno od rta Oštrica u krugu 0,5 Nm na poziciji:

$\phi=43^{\circ}38,3' N$  i  $\lambda=15^{\circ}54,4' E$

#### **Članak 19.**

(1) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom. Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim

objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.

(2) Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovni objekt koji se posljednji usidrio dužan se presidriti.

#### 2.4. TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKATA

##### Članak 20.

(1) Lučko tegljenje se obavlja na zahtjev zapovjednika broda i s brojem tegljača kojeg on zatraži uz obvezu pridržavanja Naredbe o plovidbi u prolazu u šibensku luku, u Pašmanskom tjesnacu, u prolazu Mali Ždrelac i Vela Vrata, rijekama Neretvom i Zrmanjom, te o zabrani plovidbe Pelješkim, Koločepskim, Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala („Narodne novine“ broj 9/07).

(2) Lučka uprava Šibenik može odrediti broj tegljača koje plovni objekt mora koristiti na lučkom području.

(3) U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti lučkog područja, istovremenog manevriranja više plovnih objekata, ili ako brod prevozi opasne tvari, te u drugim opravdanim slučajevima, Lučka kapetanija može odrediti i veći broj tegljača.

#### 2.5. ISPLOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

##### Članak 21.

(1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila ili putnika, svaki plovni objekt na lučkom području mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.

(2) Prilikom isplavljanja plovnog objekta, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je najaviti Lučkoj upravi Šibenik (VHF radijski kanal 09) isplavljanje, te zatražiti odobrenje za slobodno isplavljanje neposredno prije odvezivanja. U slučaju izmjena najavljenoga, osoba koja upravlja plovnim objektom obvezna je o svemu izvijestiti Lučku upravu Šibenik.

(3) Plovni objekt koji isplovjava iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovjava u lučko područje.

### IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU

#### 1. DODJELA VEZOVA

##### Članak 22.

(1) Vezovi na lučkom području dodjeljuju se tjednim i dnevnim rasporedom Lučke uprave Šibenik, uz točnu naznaku broja, mjesta i vremena veza, te se dostavljaju agentima broda i Lučkoj kapetaniji, dok vezove na lučkom području teretne luke dodjeljuje Ovlaštenik koncesije za prekrcaj i skladištenje tereta.

(2) Agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza Lučke uprave Šibenik.

(3) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu Šibenik.

(4) Lučka uprava Šibenik može narediti premještaj plovnog objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište, ako ne vrši operaciju ukrcaja/iskrcaja i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

(5) Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na vezu ili na mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, donosno kad primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takovom stanju da bi se time onečistilo more.

### **Članak 23.**

(1) Na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodice na vezovima koji služe za operativne poslove.

(2) Brodice mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu Lučke uprave Šibenik u slučaju više sile.

## **2. BORAČAK PLOVNOG OBJEKTA NA LUČKOM PODRUČJU**

### **Članak 24.**

(1) Zapovjednik plovnog objekta odgovoran je za siguran boravak na vezu na lučkom području.

(2) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade da plovni objekt može isploviti.

(3) Kada su plovni objekti u skupini i privezani uz bok jedan drugome, na njima se mora nalaziti onoliki broj članova posade koliko ih odredi Lučka kapetanija.

### **Članak 25.**

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti privezani ili usidreni na lučkom području moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti sa lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

### **Članak 26.**

Ako plovni objekt doživi bilo koji izvanredni događaj na lučkom području (nezgoda na plovnom objektu, požar ili onečišćenje lučkog područja) dužni su o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu Šibenik.

### **Članak 27.**

(1) Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše dva sata i svako kašnjenje treba javiti Lučkoj upravi Šibenik.

(2) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave Šibenik, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava Šibenik o trošku tog plovnog objekta ili brodar.

(3) Plovni objekt se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

(4) Zapovjednik plovnog objekta, po nalogu Lučke uprave Šibenik, uz suglasnost Lučke kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz bok privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

(5) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u lučkom području tako da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

### **Članak 28.**

(1) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar akvatorija lučkog područja.

(2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broda ili brodice dužni su

na zahtjev Lučke uprave Šibenik i Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt i stvar iz lučkog područja.

(3) Ako brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, broda ili brodice ne postupi prema zahtjevu Lučke uprave i Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti vlasniku broda ili brodice premještaj iz lučkog područja.

#### **Članak 29.**

Brodovi u raspredi, mogu boraviti u lučkom području samo uz odobrenje Lučke uprave Šibenik, na određeno vrijeme, uz prethodno dobivenu suglasnost Lučke kapetanije i uvjeta koje ona zatraži.

### **3. ZABRANE NA LUČKOM PODRUČJU**

#### **Članak 30.**

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

1. ugroziti ljudske živote
2. prouzročiti požar
3. onečistiti more
4. nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
5. ugroziti sigurno pristajanje brodova uz lučke vezove

#### **Članak 31.**

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. vezivati se na vezove bez odobrenja Lučke uprave Šibenik;
2. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
3. neovlašteno postavljati, premještat, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
4. opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
5. ložiti vatru na brodu i brodici i na napravama za privez;
6. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog;
7. bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
8. spaljivanje smeća na brodovima;
9. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi;
10. loviti ribe ili vaditi školjke;
12. prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području;
13. bilo koja vrsta reklame bez suglasnosti Lučke uprave Šibenik;
14. obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave Šibenik.

#### **Članak 32.**

Iznimno, radnje koje se mogu obavljati na lučkom području, samo na temelju odobrenja Lučke uprave Šibenik uz suglasnost Lučke kapetanije su:

1. držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu;
2. radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
3. iskrcavanje balastnih voda, ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora;
4. korištenje brodске sirene radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.

#### **4. ZAŠTITA OKOLIŠA**

##### **Članak 33.**

(1) Brodovi su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta na brodu, i predati ga ovlaštenicima koncesije koji imaju koncesiju za obavljanje te djelatnosti.

(2) Brod ne smije isploviti iz lučkog područja ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode ovlaštenicima koncesije, osim ako je kapacitet spremnika dostatan do iduće luke odredišta.

(3) Brodovi su dužni pridržavati se Plana gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik.

##### **Članak 34.**

(1) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave Šibenik i suglasnost Lučke kapetanije. Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

(2) Ovlaštenik koncesije koji vrši fumigaciju i deratizaciju je dužan istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

(3) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u lučkom području u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

(4) U lučkom području Šibenik se ne smije obavljati degazacija i čišćenje tankova.

#### **5. SIGURNOSNA ZAŠTITA**

##### **Članak 35.**

Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba i plovila, kao i za kontrolu pristupa informacijama, tereta, prostorijama i prostorima na lučkom području Lučke uprave Šibenik propisani su posebnim Pravilnikom o identifikacijskim karticama kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području lučkog područja Šibenik.

#### **6. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA**

##### **Članak 36.**

(1) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lučkom području Šibenik na kojima će se rukovati takvim tvarima i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Šibenik.

### **Članak 37.**

(1) Rukovanje opasnim teretima i opskrba broda pogonskim gorivom u lučkom području Lučke uprave Šibenik mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrčavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine” br. 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13).

### **Članak 38.**

(1) Autocisternama koje vrše opskrbu brodova pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na lučkom području Lučke uprave Šibenik samo za vrijeme dok vrše opskrbu goriva brodovima. Opskrba pogonskim gorivom putničkih brodova može započeti tek nakon iskrcaja putnika putnika po ishodovanju suglasnosti Lučke kapetanije Šibenik i odobrenju Lučke uprave.

(2) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je danju istaknuti zastavu „B” Međunarodnog signalnog kodeksa, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti.

(3) Autocisterne koje vrše ukrcaj pogonskog goriva na vezovima 8, 9, 10 i 12 moraju biti unutar zaštitnih ograda.

## **7. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU**

### **Članak 39.**

(1) Ovlaštenik koncesije, koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području a obuhvaćen je Planom sigurnosne zaštite lučkog područja u nadležnosti Lučke uprave Šibenik dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

(2) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

### **Članak 40.**

Lučke usluge na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik mogu obavljati samo pravne i fizičke osobe koje imaju koncesiju za te usluge.

### **Članak 41.**

Dubine uz pojedine obale i kontrolu istih održava Lučka uprava Šibenik.

### **Članak 42.**

(1) Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na lučkom području samo iznimno na osnovu suglasnosti Lučke kapetanije i uz odobrenje Lučke uprave Šibenik.

(2) Zahtjev za izdavanje suglasnosti mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

## **V. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 43.**

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

#### Članak 44.

(1) Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge.

(2) Svi korisnici lučkog područja pod upravom Lučke uprave Šibenik, a posebno brodovi i ovlaštenici koncesija, dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka ("Narodne novine", br. 124/09 i 59/12).

#### Članak 45.

Ovaj Pravilnik na koje je odobrenje dala Lučka kapetanija Šibenik svojim aktom Klasa: UP/1-342-21/16-02/07 Ur. broj: 530-04-45-16-2, stupa na snagu osmog dana računajući o dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Šibenik.

#### Članak 46.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i i uvjetima korištenja luke na području luke Šibenik iz lipnja 2006.

Objavljen dana: 01.07.2016.

Stupio na snagu: 08.07.2016.



Predsjednica Upravnog vijeća  
Lidija Bralić

Ur. br. : LUŠ-281-VII/2016



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA**  
**I INFRASTRUKTURE**

Uprava sigurnosti plovidbe  
**LUČKA KAPETANIJA ŠIBENIK**  
Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana br. 8  
KLASA: UP/I-342-21/16-02/07  
URBROJ: 530-04-4-5-16-2  
Šibenik, 7. lipnja 2016. godine

359 08, 06, 2016,

Lučka kapetanija Šibenik, nadležna temeljem članka 1. i članka 4. stavak 3. Zakona o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ br. 126/97), članka 84. stavak 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 i 123/11) a u svezi članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ br. 47/09), rješavajući po zahtjevu Lučke uprave Šibenik, broj: LUŠ-201-V/2016 od 16. svibnja 2016. godine, za lučko područje luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa, donosi

### **SUGLASNOST**

Potvrđuje se Pravilnik o redu i uvjetima korištenja lučkog područja luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa, od 14. svibnja 2016. godine, podnesen od strane Lučke uprave Šibenik.

### **Obrazloženje**

Lučka uprava Šibenik zastupana po ravnatelju, za lučko područje luke otvorene za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, namijenjena za putnički i teretni promet, podnijela je ovom tijelu zahtjev uvodno označene klase, zaprimljen dana 16. svibnja 2016. godine, za davanje odobrenja Pravilnika o redu i uvjetima korištenja lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Šibenik, od 14. svibnja 2016. godine.

Zahtjev je osnovan.

Pregledom Pravilnika o redu i uvjetima korištenja lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Šibenik, od strane stručnih djelatnika ove Lučke kapetanije, utvrđeno je da su predmetnim Pravilnikom kumulativno ispunjeni svi uvjeti predviđeni člankom 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 i 126/11) i članka 3. stavka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12), a koji su usklađeni s

odredbama Pravilnika o sigurnosti plovidbe u unutarnjim morski vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“ br. 79/13, 140/14 i 57/15) i odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet obalom („Narodne novine“ br. 70/13 i 55/15), pa je stoga odlučeno kao u izreci ove suglasnosti.

U skladu s odredbom članka 13. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14) upravna pristojba na zahtjev i za donošenje ovog rješenja u iznosu od 70,00 kn priložena je i poništeni na zahtjevu.

*Uputa o pravnom lijeku*

Protiv ove suglasnosti može se izjaviti žalba Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture u Zagrebu u roku od 15 dana od dana prijama. Žalba se predaje neposredno ili putem pošte preporučeno ovoj Lučkoj kapetaniji u dva istovjetna primjerka. Na žalbu se plaća upravna pristojba od 50,00 kn prema Tar. br. 3. tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

**Lučki kapetan**



**kap. Robert Baljkas, mr.sc.**

*Dostaviti:*

1. Lučka uprava Šibenik, Vladimira Nazora 53, Šibenik
2. Lučka kapetanija Šibenik, Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
3. Pismohrana