

LUČKA UPRAVA ŠIBENIK



TARIFE LUČKIH PRISTOJBI (pročišćeni tekst)

Šibenik, siječanj 2026.

OPĆE ODREDBE

- Sve cijene izražene su u EUR, a prema potrebi preračunavanju se u druge valute prema srednjem tečaju HNB-a na dan ispostavljanja računa
- Za slučaj zahtjeva za posebnim tretmanom plovila prilikom boravka u luci, lučka pristojba se naplaćuje prema posebnom ugovoru
- U svrhu gospodarskom i promidžbenog interesa, ravnatelj LUŠ, uz suglasnost Upravnog vijeća LUŠ, može odobriti popust iz Tarifa lučkih pristojbi u visini do 30%
- Tarife lučkih pristojba primjenjuju se od 1. siječnja 2026.g.

Članak 1.

Tarife lučkih pristojba donosi i javno objavljuje Lučke uprave Šibenik, a čine ih:

I.	LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU
II.	LUČKE PRISTOJBE U DOMAĆEM PROMETU
III.	PRISTOJBA ZA VEZ
IV.	BRODSKA LEŽARINA
V.	SIDRIŠTE

I. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU

Tablica I.1.

Red.br	Osnova za obračun pristojbe	EUR
1.	<u>PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (po toni)</u>	
1.1.	Rasuti teret - uvoz	0,60
1.1.1.	Žitarice (pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnju i sl.)	0,50
1.1.2.	Šljunak, piljevina, rasuti kamen	0,33
1.1.3.	Rasuti teret – izvoz	0,48
1.2.	Tekući teret	1,00
1.3.	Generalni teret	1,00
1.4.	Eksplozivni teret	2,90
1.5.	Teški teret	2,00
1.6.	Kontejner – po BT ukrcanog/iskrcanog kontejnera	0,84
1.7.	Bunker brodova po toni ukrcanog goriva i maziva	0,30
2.	<u>PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (po komadu - broju)</u>	
2.1.	Putnik	1,50
2.2.	Putnik na kružnim putovanjima	Vidi tablicu 2.2.
2.3.	Osobni automobil	2,00
2.4.	Motocikl, skuter, moped	1,00
2.5.	Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	1,50
2.6.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan do 5 m dužine	3,30
2.7.	Kombi, kamp kućica, trajler, karavan preko 5 m dužine	3,50
2.8.	Autobus do 30 mjesta	12,00
2.9.	Autobus	14,00
2.10.	Teretno vozilo do 7 m	5,00
2.11.	Teretno vozilo od 7,01 do 9 m	7,00
2.12.	Teretno vozilo od 9,01 do 12 m	11,00
2.13.	Teretno vozilo od 12,01 do 14 m	14,00
2.14.	Teretno vozilo od 14,01 do 16 m	16,00
2.15.	Teretno vozilo od 16,01 do 18 m	18,00
2.16.	Teretno vozilo preko 18 m	20,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I.1.

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koji koristi luku u svrhu ukrcanja i iskrcanja putnika, ukrcanja i iskrcanja vozila (2.3.- 2.16.) te ukrcanja i iskrcanja tereta.
2. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1 do 1.7).
3. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
4. Pod redni broj (1.1.) spadaju sirova nafta, cement, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentracije, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, bakarni cement, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
5. Pod redni broj (1.2.) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti.

6. Pod redni broj (1.3.) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
7. Pod redni broj (1.4.) spadaju eksplozivi i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti¹.
8. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmetu preko 15 tona pojedinačne težine.
9. Pristojba za upotrebu obale za linijske putničke brodove određuje se prema ukupnom broju ukrcanih i iskrcanih putnika (2.1.) te ukrcanih i iskrcanih vozila (2.3. – 2.16.).
- 10. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u šibenskoj luci dužni su Lučkoj upravi Šibenik dostaviti točne podatke o kretanju prometa putem obrasca Portlog. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Šibenik.**

¹ Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 79/07

2.2. KRUŽNA PUTOVANJA - primjenjuje se do 31.12.2026.

Tablica I.2.

3. PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU				
3.1. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI DUŽNOG METRA				
Brod privezan uz obalu		GT < 650	3,00 EUR / dužni metar	
(LOA)				
3.2. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI GT				
3.2.1.	Brod privezan uz obalu	BT-dg	BT-gg	EUR
		651	5.000	660,00
		5.001	10.000	0,122
		10.001	20.000	0,113
		20.001	30.000	0,106
		30.001	40.000	0,098
		40.001	50.000	0,092
		50.001	60.000	0,088
		60.001	80.000	0,085
		80.001	100.000	0,084
		100.001	120.000	0,083
		>120.001		0,082
3.3. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI PUTNIK/POSADA				
3.3.1.	Po putniku u tranzitu		0,95 €	
3.3.2.	Po ukrcanom/iskrcanom putniku		1,90 €	
3.3.3.	Po članu posade (izmjena posade)		0,95 €	
3.4. POPUSTI				
3.4.1.	Broj ticanja broda unutar kalendarske godine			
	10 – 20 ticanja		10% ukupne cijene	
	> 20 ticanja		20% ukupne cijene	
3.4.2.	Brodovi u «home port» aranžmanu			
	40% iznosa po BT-u (točka 3.2.1.)			
3.5. PRISTOJBA USLJED OTKAZA REZERVACIJE VEZA U LUCI I SIDRIŠTA (€/BT)				
3.5.1.	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja		0,034 €/BT	
3.5.2.	Otkaz rezervacije 31-120 dana prije najavljenog pristajanja		0,014 €/BT	
3.5.3.	Napomena: Brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja rezervacije viša sila.			
3.6. KOREKCIJE OSNOVNE CIJENE				
3.6.1.	U razdoblju od 01.07. do 31.08. cijena pristojbe prema gornjim stavkama uvećava se za 15%			
3.6.2.	U razdoblju od 01.11. do 31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%			

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I.2.

- Ukupna pristojba za putničke brodove na kružnim putovanjima do 650 GT (3.1.) određuje se po dužnom metru (LOA) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.

- Ukupna pristojba za putničke brodove na kružnim putovanjima iznad 650 GT određuje se po osnovi GT (3.2.) uvećana za pristojbu po osnovi putnik/posada (3.3.) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.
- Popusti navedeni u tablici vrijede samo ako je račun plaćen do dana dospjeća.
- Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika u šibenskoj luci dužni su Lučkoj upravi Šibenik, putem Izvješća o boravku broda u luci (obrazac Portlog) dostaviti točne podatke o kretanju prometa.
Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitavno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda, odnosno za putničke brodove na kružnim putovanjima do 650 GT (3.1.) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.
Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika na lučkom području Lučke uprave Šibenik.

BRODOVI NA KRUŽNIM PUTOVANJA – primjenjuje se od 1.1.2027.

Tablica I.3.

3.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD NA KRUŽNOM PUTOVANJU	
3.1.	PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE - PO OSNOVI GT	
3.1.1.	Upotreba obale – po osnovi GT	550 + 0,150 X GT
3.2.	POPUSTI	
3.2.1.	Brodovi u «home port» aranžmanu	
	40% iznosa po GT-u (točka 3.2.1.)	
3.4.	PRISTOJBA USLJED OTKAZA REZERVACIJE VEZA U LUCI I SIDRIŠTA (€/GT)	
3.4.1.	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja	0,034 €/GT
3.4.2.	Otkaz rezervacije 31-120 dana prije najavljenog pristajanja	0,014 €/GT
3.4.3.	Napomena: Brod ne plaća pristojbu za otkazivanje rezervacije ako je razlog otkazivanja rezervacije viša sila.	
3.5.	KOREKCIJE OSNOVNE CIJENE	
3.5.1.	U razdoblju od 01. 11. do 31. 03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%	

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I.3.

- Ukupna pristojba za putničke brodove na kružnim putovanjima iznad 650 GT određuje se po osnovi GT (3.1.) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.
- Popusti navedeni u tablici vrijede samo ako je račun plaćen do dana dospjeća.
- Ukoliko brod u home port aranžmanu boravi u luci duže od 24 sata, popust iz tarifne stavke 3.2.1. se obračunava samo za prva 24 sata boravka broda u luci. Za boravak broda u luci duže od 24 sata primjenjuje se odredba tarifne stavke 3.1.
- Popusti se ne zbrajaju (brod u home port aranžmanu koristi samo jedan popust)
- Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika u šibenskoj luci dužni su Lučkoj upravi Šibenik, putem Izvješća o boravku broda u luci (obrazac Portlog) dostaviti točne podatke o kretanju prometa.
Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitavno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda, odnosno za putničke brodove na kružnim putovanjima do 650 GT (3.1.) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.
Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika na lučkom području Lučke uprave Šibenik.

II. LUČKE PRISTOJBE U DOMAĆEM PROMET

Tablica II.1.

Red.br.	Osnova za obračun pristojbe	EUR
I.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD (po toni)	
1.1.	rasuti teret	0,54
	žitarice (pšenica, kukuruz, soja, uljarice u zrnu i sl.)	0,45
	šljunak, piljevina, rasuti kamen	0,30
1.2.	tekući teret	1,00
1.3.	generalni teret	1,00
1.4.	eksplozivni teret	2,60
1.5.	teški teret	1,79
1.6.	kontejner - <i>po BT ukrcanog/iskrcanog kontejnera</i>	0,75
1.7.	bunker brodova po toni ukrcanog goriva i maziva	0,27
2.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD U DUŽOBALNOM PROMETU (po komadu - broju)	
2.1.	putnik	0,80
2.2.	osobni automobil	1,99
2.3.	motocikl, skuter, moped	0,93
2.4.	motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	1,13
2.5.	kombi, kamp kućica, trajler, karavan - <i>do 5 m dužine</i>	2,39
2.6.	kombi, kamp kućica, trajler, karavan - <i>preko 5 m dužine</i>	2,92
2.7.	autobus do 30 mjesta	6,64
2.8.	autobus	7,30
2.9.	teretno vozilo do 7 m	3,45
2.10.	teretno vozilo od 7 do 9 m	4,65
2.11.	teretno vozilo od 9 do 12 m	5,97
2.12.	teretno vozilo od 12 do 14 m	7,30
2.13.	teretno vozilo od 14 do 16 m	8,49
2.14.	teretno vozilo od 16 do 18 m	9,69
2.15.	teretno vozilo preko 18 m	10,88
3.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD U LOKALNOM PROMETU (po komadu - broju)	
3.1.	putnik	0,27
3.2.	osobni automobil	0,53
3.3.	motocikl, skuter, moped	0,27
3.4.	motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	0,40
3.5.	kombi, kamp kućica, trajler, karavan - <i>do 5 m dužine</i>	1,06
3.6.	kombi, kamp kućica, trajler, karavan - <i>preko 5 m dužine</i>	1,33
3.7.	autobus do 30 mjesta	5,31
3.8.	autobus	6,64
3.9.	teretno vozilo do 3 t	0,93
3.10.	teretno vozilo do 4 t	1,06
3.11.	teretno vozilo do 5 t	1,33

3.13.	teretno vozilo preko 5 t nosivosti (za svaku dodatnu t)	0,20
4.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA BROD U LOKALNOM LINIJSKOM PROMETU	
4.1.	Putnik, vozilo	6% iznosa putne isprave
5.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA PUTNIČKO PLOVILO ZA VIŠEDNEVNA – IZLETNIČKA PUTOVANJA	
5.1.	po dužnom metru plovila preko svega (LOA)	4,00 EUR
6.	PRISTOJBA KOJU PLAĆA PUTNIČKO PLOVILO ZA JEDNODNEVNE IZLETE I TAKSI	
6.1.	po dužnom metru plovila preko svega (LOA)	4,00 EUR

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU II.1.

1. Pristojbu za upotrebu obale plaća brod/brodica koji koristi luku u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika, vozila (2.2.-2.14. i 3.2.-3.8.) i tereta.
2. Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta odnosno prema vrsti tereta (1.1. do 1.5.).
3. Pristojba se obračunava zavisno od vrste robe po nedjeljivoj toni ili komadu.
4. Pod redni broj (1.1.) spadaju sirova nafta, cement, troska, klinker, ugljen, naftni koks, barit, prani pirit i koncentрати, boksit, glina, šamot, željezne i ostale rude, fosfati, sol, intermagnezit, bakarni cement, umjetno gnojivo, sumpor te svi ostali nespomenuti rasuti tereti.
5. Pod redni broj (1.2.) spadaju nafta i naftni derivati, vino, alkohol i razni destilati te svi ostali nespomenuti tekući tereti.
6. Pod redni broj (1.3.) spadaju komadna i pakirana roba, drvo, drveni trupci, grede, proizvodi metalurgije (brodski limovi, željezne gredice, profili, željezne sekcije), uvrećani teret te ostali nespomenuti generalni tereti.
7. Pod redni broj (1.4.) spadaju eksplozivi i eksplozivni tereti (kruti, tekući i plinoviti) te svi ostali nespomenuti eksplozivni tereti².
8. Pod redni broj (1.5.) spadaju predmeti preko 15 tona pojedinačne težine
9. Pristojba pod rednim brojevima (5.1.), (6.1.) određuje se po dužnom metru plovila preko svega (LOA) za svaka 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu.
10. **Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe u šibenskoj luci dužni su Lučkoj upravi Šibenik dostaviti točne podatke o kretanju prometa. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda. Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili roba na lučkom području Lučke uprave Šibenik.**

² Prema klasifikaciji iz Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 79/07

III. PRISTOJBA ZA VEZ – brodice i jahte

Tablica III.1.

Red. br.	OSNOVA ZA OBRAČUN PRISTOJBE	EUR
III.1.	PRISTOJBE ZA VEZ – GAT VRULJE	
	do 12 m	50,00
	Od 12,01 od 25 m	100,00
	Preko 25 m	10,00 na m duljine
III.2.	KOREKCIJE OSNOVNE CIJENE	
III.2.1.		U razdoblju od 01.11. do 31.03. cijena pristojbe prema gornjim stavkama umanjuje se za 30%
III.2.2.		Za vrijeme boravka jahte na vezu zbog obavljanja ulazno/izlazne kontrole jahte (max 2 sata) plaća se 50% od tarife III.1.
III.3.	PRISTOJBE ZA VEZ U NAUČKOM DIJELU LUKE	
	do 10 m	4,00
	Od 10,01 do 15 m	5,00
	Od 15,01 do 19 m	7,00
	Od 19,01 do 29 m	9,00
	Od 29,01 do 40 m	12,00
	Od 40,01 do 50 m	17,00
	Iznad 50 m	26,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU III.1.

1. Pristojba za vez se plaća za brod, jahtu ili brodicu određuje se za 24 sata računajući od pristanka broda uz obalu broda/brodice/jahte po dužnom metru plovila preko svega (LOA).
2. Pristojba za vez u nautičkom dijelu luke uključuje korištenje lučke infrastrukture i suprastrukture, preuzimanje komunalnog otpada do količine od 40 litara volumena. Prihvat veće količine komunalnog otpada naplatiti će se sukladno ovim Lučkim tarifama.
3. Navedene pristojbe za vez plaćaju plovni objekti u punom iznosu, bez obzira na odobreni način veza, te da li su vezani uz obalu ili bokom na drugi plovni objekt.
4. Katamarani i trimarani plaćaju +50% pristojbi za vez.
5. Korisnik obale obvezan je nadoknaditi štetu pokidanog veznog sustava u vrijednosti od 150,00 EUR.
6. Boravišnu pristojbu plaćaju nautičari po osobi/po danu, u skladu s važećim tarifama pojedinih općina i gradova.
7. Pristojbe za vez se plaćaju temeljem dužine plovila preko svega. Lučka uprava zadržava pravo provjere dužine.
8. U slučaju nesklada dimenzija plovila Lučka uprava će obračunati cijene prema premjerom utvrđenim stvarnim dimenzijama. Pomoćna plovila koja koriste zaseban vez naplaćuju se u skladu sa cjenikom.

IV. BRODSKA LEŽARINA

Tablica IV.

Red. br.	OSNOVA ZA OBRAČUN PRISTOJBE – m dužine broda / dan	EUR
IV.1.	Strani ratni brodovi	10,00
IV.2.	Plovila za prijevoz putnika	2,65
IV.3.	Putnička plovila za jednodnevne i višednevne izlete i taksi u domaćem prometu	1,59
IV.4.	Ostali brodovi	4,00
IV.5.	Plovila stalno smještena u luci radi obavljanja koncesionirane djelatnosti i djelatnosti vezane za sigurnost plovidbe	50,00 / mjesec

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU IV

1. Brodska ležarina se određuje za svaka 24 sata po dužnom metru broda i to:
 - kada istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije
 - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom, deratizacija i sl.)
 - nakon isteka vremena predviđenog za boravak broda u luci prema objavljenom redu plovidbe.
2. Brodska ležarina ne plaća se kad plovni objekt boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na plutajućem objektu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje.
3. Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijete opasnost plovnim objektima i ukranim ljudima, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.
4. Linijski brodovi u domaćem prometu, a koji imaju državnu, županijsku ili gradsku koncesiju za liniju i najavljeni cjelogodišnji red plovidbe, ne plaćaju brodsku ležarinu (noćenje) ukoliko je luka u kojoj brod boravi na liniji putovanja.
5. Lučka uprava Šibenik ima pravo obavljati kontrolu korištenja ležarine na lučkom području Lučke uprave Šibenik.

V. SIDRIŠTE

Tablica V.

Red. br.	Osnova za obračun pristojbe	EUR
V.	<u>KORIŠTENJE SIDRIŠTA</u>	
V.1.	Brodovi na kružnim putovanjima – sidrište Zablaće	50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi GT)
V.2.	Brodovi na kružnim putovanjima – sidrište Martinska	100% redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi GT)
V.3.	Strani ratni brodovi – <i>po dužnom metru broda</i>	5,00
V.4.	Ostali brodovi – <i>po dužnom metru broda</i>	1,00
V.5.	Brodice i jahte – <i>po dužnom metru broda</i>	50% od redovne pristojbe za vez u nautičkom dijelu luke

1. Lučka uprava Šibenik ima pravo kontrole korištenja sidrišta na lučkom području Lučke uprave Šibenik.
2. Ukupna pristojba određuje se za 24 sata računajući od početka korištenja sidrišta.
3. U slučaju korištenja sidrišta Martinska (točka V.2.) zbog nemogućnosti korištenja veza uz obalu obračunava se 50% od redovne pristojbe za upotrebu obale (po osnovi GT)
4. Pristojbe pod točkom V.1. i V.2. primjenjuju se od 1. siječnja 2027.
5. Sve ostale pristojbe primjenjuju se od 1. siječnja 2026.